

满铁研究

[HTTP://BLOG.SINA.COM.CN/MANTIEYANJIU](http://blog.sina.com.cn/mantieyanjiu)

2016 1101



中国近现代史史料学学会满铁资料研究分会

目錄

Contents

- 01 筚路蓝缕 以启山林（卷首语） 许 勇

特稿

- 03 俄国修筑东清铁路和出兵东北 苏崇民

論壇

- 11 论《日本涉华密档·陆海军卷》整理出版及学术价值 武向平
15 基于满铁研究日本帝国主义对东北的经济侵略 李蕊

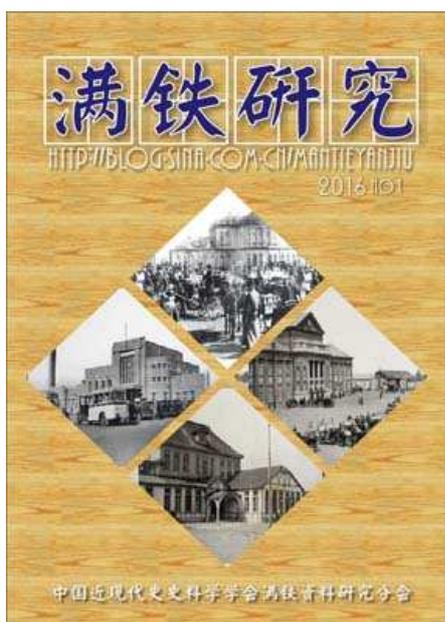
動態

- 19 《满铁内密文书》新书发布暨满铁史研讨会召开
21 潘幼文先生致《满铁研究》主编信函

文摘

- 23 日伪统治时期安东地区满铁遗迹探究 于生龙 于娜
29 侵华日军眼中的中国人 沈克尼
37 浅析满铁对抚顺煤炭资源的掠夺及其危害 罗潇冰 朱玉

<http://blog.sina.com.cn/mantieyanjiu>



滿鐵研究

MAN TIE YAN JIU

《满铁研究》编委会

主任：张星臣 魏海生

顾问：国 林 葛剑雄 张本义

沈友益 李海绩 李东翔

编委：张星臣 魏海生 韩宝明

郑 兰 刘建设 许 勇

主管：满铁资料研究分会

主办：北京交通大学图书馆

主编：韩宝明

编辑：《满铁研究》编辑部

邮箱：mantieyanjiu@163.com

地址：北京交大图书馆 611 室

邮编：100044

期次：2016 No1（总第 29 期）

日期：2016 年 3 月 28 日

网址：lib.njtu.edu.cn/mt/mtyj.html

版權聲明

《满铁研究》刊载之文字和图片，其版权归作者所有。凡转载、摘编本刊内容，请注明“转摘自《满铁研究》”，并按规定向作者支付稿酬。否则本刊将追究违反规定者的法律责任。

徵文啓事

《满铁研究》是一份由中国近现代史史科学学会满铁资料研究分会主管，北京交通大学图书馆主办的史学季刊。传递信息、交流学术，揭示历史，畅想未来是《满铁研究》的办刊理念和既定目标。本刊设简讯、动态、特稿、书评、史证、文摘、论坛、图库、译林、杂俎等栏目。欢迎海内外满铁研究领域的专家和爱好者为本刊赐稿。

執行主編：許勇

箠路藍縷 以啓山林

「俄国修筑东清铁路和出兵东北」摘自苏崇民教授的专著《满铁四十年》第一篇第二章，俄罗斯最早仅有 280 万平方公里的领土，沙皇伊凡四世执政后，俄国开始向东方扩张，黑龙江流域成为其垂涎的目标之一。1860 年的《中俄北京条约》，让 100 万平方公里中国领土被俄国鲸吞，其中包括东方良港——海参崴，沙俄将其取名“符拉迪沃斯托克”，俄文含义为“统治东方”。

1896 年，中俄签订《建造经理东省铁路合同》，1898 年，东清铁路动工修建，1903 年 7 月 14 日全线通车。该铁路北起干路的哈尔滨，中经长春、沈阳，南抵旅顺与大连，纵贯东北三省人口稠密的地区。南满支路和东省干路都是与俄国轨距一致的 5 英尺的宽轨铁路。东清铁路干支路的建成使中国东北完全处于俄国势力之下，俄国可以随时出兵开至东北全境。

1900 年，作为八国联军主力的俄国军队，先与日军携手侵占天津，后又攻打东便门，并于 8 月 14 日与其他 7 国联军侵占北京。1901 年清政府被迫签订《辛丑条约》，向列强 11 国赔款 4.5 亿两白银，其中给沙俄赔款 1 亿 3 千多万两白银，占赔款总额的 29%，位列第一。

在八国联军入侵中国期间，俄国不仅参加联军，1900 年 7 月 9 日，俄国末代沙皇尼古拉二世，以保护中东铁路为名，亲率 17 万俄军，分 5 路出兵侵占我东北全境，妄图实现独霸整个东北的野心。到 1900 年 10 月 6 日，沙俄北部和南部的远征部队在沈阳以北会师，俄国人占领了全东北，同时也恢复了对整个中东铁路沿线的控制。

苏崇民教授的文章，不仅讲述了东清铁路的来龙去脉，更让我们对沙俄的贪婪和罪孽有了深入的了解。

武向平博士的「论《日本涉华密档·陆海军卷》整理出版及学术价值」一文，详细介绍了这套共计 223 册（陆军省 153 册、海军省 70 册）遗存档案的内容及其重要的文献、学术价值。以解学诗教授领军的团队，几十年默默耕耘，整理、编译、撰述了大量的史料和论著，在满铁研究领域斩获了一系列的成果，他们的治学态度与执著精神，让那些“玩活儿”的钦佩、“耍嘴儿”的汗颜。

「基于满铁研究日本帝国主义对东北的经济侵略」这篇文章题目虽显冗长，但作者找到了关键，即研究日本对东北的侵略，是绝对不能绕过南满洲铁道株式会社的。其实，何止是经济侵略，日本对东北的军事占领、资源掠夺、文化渗透，哪个和满铁能脱得了干系？！

《满铁内密文书》全书 30 卷，由解学诗、宋玉印编，社会科学文献出版社 2015 年 5 月出版。这是解学诗先生主编的又一部宏篇巨作，诚如报道所言，它为研究满铁及日本侵华历史提供了原始的文献资料，具有重要的学术价值和社会价值。美中不足的是，该书为影印本，即除了篇名和目录被译成中文外，文书的内容仍为日文，虽保持了文献的原汁原味，但对不谙日文者仍有不便。

旅日华侨潘幼文先生的来信，是韩主编转给本刊的。《满铁研究》居然惊动了海外读者，实在有些不可思议。惊诧之余，也只有感叹“互联网是个好东西”了！

「日伪统治时期安东地区满铁遗迹探讨」是篇脉络清晰、史料丰满的好文章。透过文中列举的安东陆军独立守备队、鸡冠山日伪建筑群、东边道铁路、安奉铁路、伪安东协和会馆、火葬场和墓地等遗迹，让我们再一次认清了满铁无孔不入、贪得无厌的豺狼本性。

「侵华日军眼中的中国人——日军兵要地志中关于中国国民性的记载。」是超级军迷沈克尼的一篇博文，作者既是兵要地志的收藏者，更是研究者。当年，侵华日军编印了各种中国的兵要地志，如《长江下流地方兵要地志拔萃》（1937年）、《广东省兵要地志概说》（1938年）、《台湾兵要地志概说》（1944）、《福建省兵要地志》（1935年）、《湖南兵要地志概说》（1943年）、《浙江省兵要地志》（1929年）、《江西省兵要地志概说》（1943年）、《云南省兵要地志概说》（1938年）等，其内容大多包含所谓“对占领地的统治资料”和“国民性”的调查和评述。所谓“兵要”，即有关战争的战术或战略的系统知识。所谓“地志”，即记载国或区域的地形、气候、居民、政治、物产、交通等的变迁的书。日军深知“知己知彼”的重要性，其通过谍报人员不择手段获取的各类情报，尤其是沈文所述的这类兵要地志，基本把当时的中国“调查”了个底儿掉。

「浅析满铁对抚顺煤炭资源的掠夺及其危害」文中提及的抚顺煤矿是亚洲煤矿之最，它不仅藏量丰且煤质优，如此一座“金山”，倭寇怎能放过。从1907年满铁正式“经营”抚顺煤矿，到1945年满铁解体，日本对抚顺的煤炭资源进行了疯狂的掠夺。以1927年为例，当年抚顺煤矿年产量为741万吨，占全国煤炭总产量的30.66%。仅次于铁路运输，煤炭开采成为满铁的第二事业。满铁近40年野蛮开采期间，被监工和把头折磨致死的中国矿工有30万人之多。

从2008年12月18日《满铁研究》（试刊号）问世，步履蹒跚一路走来已有八个年头。“八年抗战”，酸甜苦辣，一言难尽。承蒙各位前辈、专家、同人的拾爱和支持，让《满铁研究》这个“缺吃少穿”的“弃娃”能苟延残喘至今，虽营养不良骨瘦如柴，却仍坚强地挺立着、坚持着，期盼着天上掉馅饼的明天。吃水不忘掘井人，《满铁研究》最应感谢的人就是业已卸任的韩宝明馆长，他不仅是《满铁研究》的倡导者和领导者，也是《满铁研究》的主编，更是《满铁研究》的功臣。岗位变了，但仍希望韩教授能拨冗继续关注并赐教本刊，就像歌中所唱的那样“常回家看看”。

最后，衷心祝愿韩宝明教授在未来培养新型人才、探索前沿科技的产学研实践中续写出更加辉煌的篇章。

筚路蓝缕，以启山林，《满铁研究》在路上。



俄國修築東清鐵路和出兵東北

苏崇民

第一节 俄国的远东政策

俄罗斯本是欧洲国家，在 16 世纪末以前，俄罗斯公国刚刚形成统一的中央集权国家，其领土面积仅为 280 万平方公里，地处东北欧一角，与西伯利亚相距遥远。从 16 世纪中叶沙皇伊凡四世执政，俄国开始向东方扩张，逐步吞并了西伯利亚与远东的大片领土，将疆域扩展到太平洋岸边。到 1711 年，整个堪察加半岛被征服，并入俄国版图。在这一扩张过程中，它的侵略触角也伸到了贝加尔湖和黑龙江地区，1652 年进入黑龙江流域。

在中国，15 世纪末，清军入关后，东北军队主要力量转入关内。沙俄军队乘机继续东侵，占领了中国领土雅克萨、尼布楚周边地区。康熙帝立即命令黑龙江将军萨布素(1629—1701)率清军打击雅克萨的沙俄军队，将他们驱除出中国国境。沙俄侵略者不得不于 1689 年就解决东段的边界问题在尼布楚与清政府进行谈判，9 月 7 日双方签订了中俄《尼布楚条约》，这是中俄历史上第一个边界条约。《尼布楚条约》规定：中俄两国以格尔必齐河、额尔古纳河及外兴安岭为界，以北以西属俄国，以东以南归中国。额尔古纳河以西原属中国的尼布楚地区被划归为俄国领土。

《尼布楚条约》明文规定海参崴归属清朝，但随着清朝国势日衰、鸦片战争的失败，俄国武力乘机侵略黑龙江流域。尼古拉耶夫攻占庙街，残酷杀害当地的赫哲族和鄂温克族居民，制造庙街惨案，并将之改名为尼古拉耶夫斯克。1858 年沙俄强迫清政府签订不平等的《璦琿条约》，规定包括海参崴在内的乌苏里江以东地区为中俄共管。1860 年，沙俄再次逼迫清政府签订了不平等的《中俄北京条约》，从此以黑龙江、乌苏里江为界，黑龙江以北、乌苏里江以东至库页岛 100 万平方公里中国的大片领土被划归俄国。从沙皇俄国强占海参崴这座东方良港时起，就给它取了一个充满帝国扩张野心的俄文名字“符拉迪沃斯托克”，意为“统治东方”。由于海兰泡江东六十四屯已经被汉人屯垦多年，在璦琿条约中特别声明保留为中国领土，成为中国在黑龙江北唯一的领土。

19 世纪末期，俄国开始进入工业化时期。为了发展国内经济，沙皇开始关注起西伯利亚地区。更重要的是，当时英美日等列强正在远东国际舞台上激烈角逐，使西伯利亚的战略地位凸显出来。为了牢固地控制这片远离欧洲的土地，也为了实施沙俄蚕食亚洲的“远东政策”，沙皇决定修建一条贯通整个西伯利亚的大铁路。1891 年 3 月 17 日，沙皇亚历山大三世下诏，命令东游中的皇太子（即尼克拉二世）在海参崴举行乌苏里铁路开工典礼，同年 5 月 19 日开工典礼于该地郊外举行。西伯利亚大铁路首先从最东端的海参崴动工。1892 年 7 月，铁路工程又从车里雅宾斯克往东修建。1892 年 11 月决定成立西伯利亚大铁路特别管理委员会，皇储尼古拉亲自出任主席。1893 年 6 月勅令在交通部内设置西伯利亚铁路建设局，该铁路工程遂全面展开，后来又将该局并归到帝国铁路局。

铁路工程异常艰巨，除了密布的河流湖泊与山脉、面积辽阔的永久冻土层外，恶劣的气候成了最大的考验。在极其恶劣的条件下，成千上万的俄国贫苦农民以及服苦役者参与了施工。还有从中国的山东、河南及东北各地招募的华工，前后达几十万人。数以万计的劳工因劳累致死。

经过 13 年的艰辛努力，1904 年 7 月 13 日，这条世界最长的铁路干线才开始通车，而收尾工程则延续到了 1916 年。这是世界上最长的铁路干路，西起自莫斯科，东至海参崴。全线总长 9288 公里。

西伯利亚大铁路的修建对当时的远东国际局势产生了重大影响。由于日本将中国东北和朝鲜视为禁脔，对俄国的向东扩张本来就存有戒心。1891 年俄国人开始修筑西伯利亚大铁路，日本人更加坐立不安。他们担心，一旦这条铁路全线通车，必将在军事上大大有利于俄国军队的调动，增强其在远东的军事力量。为此，日本政府在国际上四处奔走，联络英美等国向俄国施加压力，试图阻止西伯利亚大铁路的修建，不过这些努力并未产生效果。

第二节 俄国主导的三国干涉还辽

俄国是一个军事封建帝国主义国家。由于其工业不发达，便以扩大领土来弥补经济力量的不足，黑龙江以北、乌苏里江以东百万平方公里的中国国土已被其吞并，却仍不满足，富饶的中国东北又成为它扩张的主要目标。

甲午战争中国一败涂地，1895 年签订的《马关条约》规定割让台湾和辽东半岛并赔偿白银 2 亿两，年息五厘，三年内分 8 次付清。俄国认为这是对其独霸中国东北和争霸太平洋的直接威胁。为遏制日本坐大，遂向德、法两国建议，由德、法、俄三国共同劝告日本退还辽东半岛；如不应允，即对日本在海上采取共同军事行动。法国是俄国在欧洲的盟友，为乘机向清政府索取利权，当然愿意参加干涉。德国为后起的资本主义强国，要求重新瓜分世界殖民地，企图乘机在中国占领一个海港，以作为其向东方扩张的海军基地，因此也同意参加干涉。三国的海军舰队开至日本附近海面，俄国并在西伯利亚集结 5 万军队随时准备出动。日本急向英、美两国求援，但英、美也不喜日本的在华势力过分膨胀，劝日本接受三国要求。

当时日本因甲午战争的消耗，考虑到“国力枯竭，有待恢复。尽管陆军在作下一步作战准备，但海军却无力与三国海军对阵。如果海上联系被三国海军切断，日本在中国东北和韩国的军队，便会陷入完全孤立无援、生存受到威胁的境地”。因而被迫退还辽东半岛，但又向中国索取了 3000 万两白银的“赎辽费”。

由于三国的干涉，使日本在中国大陆上建立前进基地的谋划，大约推迟了十年。同时，日本和俄国之间埋下了战争的种子。此后，日本即以俄国为其假想敌人，利用中国的战争赔款，扩军备战。

至此，清政府需在三年内向日本支付超过 2.3 亿两白银的战争赔款，而当时清廷年财政收入才 9000 万两白银。清政府无力支付甲午战争赔款。沙俄便于 7 月 6 日与清政府签订《中俄四厘借款合同》，用中国海关关税收入做担保，联合法国向清廷提供 4 亿法郎（折合 1 亿两白银）的贷款，年息 4 厘，分 36 年偿还。以解清廷燃眉之急，向清廷示好。后来，清廷又向英德两国举债两次，三笔借款共合白银 3 亿两，加上利息，则高达 7 亿两以上，清廷实得仅 2.6 亿两。就这样，甲午战争赔款转为对外长期借款，使大清帝国堕入债务缠身的深渊。

第三节 中俄密约与东清铁路

因干涉还辽“有功”的俄国秘密制订了所谓的“亚洲黄俄罗斯计划”。这一计划的基础，便是在修建西伯利亚大铁路的同时，修建穿越中国东北并南伸至大连的铁路。俄国先乘中国急于举债之机，同中国签订《中俄四厘借款合同》争得清廷的好感。又乘 1896 年 5 月，沙皇尼古拉二世举行加冕典礼，李鸿章做为清廷特使赴莫斯科祝贺之机，买通李鸿章，以帮助中国对付日本的威胁为由，于 1896 年 6 月 3 日签订了《中俄密约》即《中俄御敌互相援助条约》，以共同防御

日本的名义,规定一旦与日本发生战争,俄国军舰可以驶入中国所有口岸。此外,允许俄国在中国的黑龙江、吉林两省修造一条通至俄国海参崴的铁路(中东铁路),路轨宽度与俄国一致;无论平时、战时,俄国均可以使用该铁路运送军队和军需物资;至于建造、经营和防卫铁路所需的土地,完全由中国给予。这条铁路对俄国来说,不仅比较西伯利亚铁路大大缩短从赤塔到海参崴的路程,而且可以将中国的吉黑两省置于俄国势力之下。

1896年9月8日,中国驻德俄公使与华俄道胜银行签订了《建造经理东省铁路合同》,规定:“中国现定建造铁路,与俄之赤塔城及南乌苏里河之铁路两面相接,所有建造、经理一切事宜派委华俄道胜银行承办”,“华俄道胜银行建造、经理此铁路,另立一公司,名曰中国东省铁路公司”。¹合同赋予该公司种种特权。沙俄随即设立东省铁路公司。1898年,东清铁路动工修建,1903年7月14日全线通车。这一铁路的修建,使中国的东北成了俄国的势力范围,“俄国在任何时候,都能以最快的速度把自己的军事力量运到海参崴,或集中于满洲、黄海海岸及离中国首都的近距离处”,从而加强了对中国的控制。

德国于1895年以干涉还辽有功为借口,向清政府强索了汉口租界;1897年,又以德国两个传教士在山东巨野被杀为借口,派军舰占领了中国的胶州湾,夺取了青岛炮台。1898年,德国强迫清政府签订了《胶澳租界条约》,将胶州湾租给德国作为军港。

1897年,沙俄又以德国侵占中国胶州湾为借口,派军舰侵占旅顺和大连,并于1898年3月迫使清政府签订了《旅大租地条约》,攫取了旅大租借权,实现了它多年梦寐以求的新的东方出海口。同年5月又签订了《续订旅大租地条约》,7月签订了《东省铁路公司续订合同》,获得了东清铁路南满洲支路的修筑和经营权。合同规定由东省铁路干路上择站,推广建造经理一支路,这一支路达至旅顺、大连湾海口,取名东省铁路南满洲支路。这条支路完全按照东省铁路合同章程办理。

东省铁路公司立即着手修筑,5月为搬运材料着手铺设营口支线,7月13日全线动工。1902年11月3日完成了哈尔滨到旅顺的工程。1903年1月起临时营业。同年7月和东省铁路干路一起开始正式营业。此外,还由周水子向大连铺设了青泥洼支路,由大房身向柳树屯铺设了柳树屯支路,以及运煤的烟台支路和抚顺支路。这条铁路北起干路的哈尔滨,中经长春、沈阳,南抵旅顺与大连,纵贯东北三省人口稠密的地区。南满支路和东省干路都是与俄国轨距一致的5英尺的宽轨铁路。东省铁路干支路的建成使中国东北完全处于俄国势力之下,俄国可以随时出兵开至东北全境。

第四节 列强瓜分中国与义和团运动

在三国的干涉下,日本被迫还辽,是19世纪末列强进一步瓜分中国狂潮的开端。1896年俄国与清政府签订了《中俄密约》,中国东省铁路的修建,使中国的东北成了俄国的势力范围。

德国以干涉还辽有功,不仅向清政府强索了汉口租界;又借口教士被杀于1898年,强迫清政府签订了《胶澳租界条约》,将胶州湾租给德国作为军港,规定德国军队在胶州湾沿岸百里之内可自由通行;允许德国在山东境内修筑两条铁路,铁路沿线两侧30里以内的矿产,德国有权开采;在山东境内举办任何事业如需使用外人、外资和外国机械器材,德国享有优先承办权等。这就把山东变成德国的势力范围。

¹ 王铁崖编:《中外旧约章汇编》第1册,三联书店,1957年9月版,第672页。

就在德国强迫清政府签订《胶澳租界条约》的当月，俄国强迫清政府签订了《旅大租地条约》，不久又签订了《续订旅大租地条约》。规定将旅顺口、大连湾及其附近海面租给俄国，界内的铁路、矿山和其他工商利权只能归俄国，不得让予他国建办。1899年，俄国竟将中国的东北视为它的土地，擅自把租借地改为“关东省”。

法国利用三国干涉日本还辽的机会，于1895年强占了中国云南边境上的勐乌、乌得等地，迫使清政府增开云南的河口、思茅为商埠，并取得在广东、广西和云南开矿的优先权；1897年又强迫清政府同意不将海南岛割让给他国；1898年再迫使清政府签订了《广州湾租界条约》，强租了广州湾及附近海面；此外，法国还取得了修筑由越南至昆明和由广州湾至安铺的铁路以及承办中国邮政等的特权，并迫使清政府答应不把云南、广东和广西割让给他国，从而使中国的这三个省改属于法国的势力范围。

列强在中国划分势力范围的过程中有相互支持的一面，也有相互争夺的一面。最早以武力打开中国门户的英国并不甘心其他列强的势力在中国扩展。为了抵制法国在中国西南的扩张，1897年夺占了中缅边境原属中国的一些土地，强行取得南碗(勐卯)三角地的“永租权”，并迫使清政府开放西江，以广东三水和广西梧州为商埠。法国强租广州湾后，英国立即强迫清政府签订了《展拓香港界址专条》，将深圳以南、九龙半岛界限街以北及附近岛屿(即所谓新界)的中国领土“租借”给英国。为了阻挡俄国势力由中国东北向南方扩展，在俄国强租旅大后，英国于1898年强迫清政府签订了《订租威海卫专条》，以与俄国租借旅大的同样条件，取得了威海卫海湾和刘公岛以及威海卫沿岸10英里宽地区的租借权。为了保持其在长江流域的既得优势，英国于1898年还迫使清政府公开声明不将长江流域沿岸各省割让或租借给其他国家，长江流域遂成为英国的势力范围。

为了避免与其他列强因争夺中国而产生对抗，1896年英国与法国达成协议，规定在四川、云南两省已经取得和将来得到的一切利权都由英、法两国共同享有。1898年，英国又与德国达成协议，英国承认山东为德国的势力范围，德国则同意英国租借山东境内的威海卫。就这样西方列强以牺牲中国的主权来调整它们的利益冲突。

日本在被迫还辽后，见西方列强纷纷在中国划分势力范围，也不甘落后，于1898年强迫清政府答应不把福建租让给其他国家，使靠近台湾的福建列入日本的势力范围。

当各帝国主义国家在中国划分势力范围的时候，美国正在同西班牙争夺古巴和菲律宾，一时无力向中国扩张。1899年3月，美国驻华公使康格向美国国务院报告说：中国“除了直隶一省外，事实上没有其他地方剩下来给美国了”，敦促美国政府迅速采取对策。在美西战争结束、美国取得了菲律宾等地后，立即于9—11月间分别向英、俄、德、日、意、法等国发出了关于中国“门户开放”政策的通牒，企图通过“机会均等”的手段，缓和列强争夺中国的矛盾，保持整个中国市场对美国商品的自由开放。美国在致英国的照会中就表明了它的目的：希望中国“为全世界商业保留一个开放的市场，清除国际摩擦的危险根源，从而使各列强在北京采取一致的行动”。

帝国主义在中国划分势力范围和强占海港等的一系列侵略行为，激起了中国许多有识之士的爱国义愤，也引起了许多士大夫对国家命运的忧虑。在他们的积极活动和光绪皇帝的支持下，清政府曾发动了一次具有资产阶级性质的维新运

动，史称戊戌变法，可惜很快就被以慈禧太后为代表的顽固派镇压下去，改革变法仅仅百日便告失败。可是反对列强瓜分中国的爱国思想在民间却掀起了轰轰烈烈的、但也具有盲目排外性的义和团运动。为此，正如美国致英国照会所说的“各列强在北京采取一致的行动”。

列强对我国的侵略和瓜分，激起了中国人民的强烈不满和反抗。震撼中外的以农民为主体的义和团反帝爱国运动，就是在这种情况下爆发的。义和团运动从山东、直隶向奉天、吉林、黑龙江等地蓬勃发展，沉重地打击着沙俄和其它帝国主义的势力。

在东北，义和团在沈阳、辽阳、营口和海城这些奉天省的最大的城市里活动。他们猛烈袭击了沈阳以南二百英里铁路沿线的的所有火车站；三天之内他们赶走了铁岭以北和辽阳以南的俄国警卫队，将省城教堂、医院及俄公司及新民厅教堂一律烧毁。还焚烧了俄人在辽阳茨儿山所开煤厂。

沙皇俄国原本企图利用反动的清朝军队镇压义和团运动，并向三省将军提供银两。盛京将军增祺，便调进勇丁一千多名到省城，监视义和团的活动，吉林将军长顺不但已压服了居民当中的义和团运动，甚至要向哈尔滨俄国当局提供一个团的兵力共同围剿义和团。盛京将军衙门又命令各府、厅、州、县，对义和团一律查拿法办。不过由于清廷转而采取利用义和团对付洋人的策略。列强也就改变了对清廷的态度。

1900年6月10日，俄、英、法、美等列强拼凑了二千多侵略军，在英国海军中将西摩尔率领下，由天津向北京进犯。6月12日，沙俄步兵1200余人，携带大炮24门，在塘沽登陆。次日，一支哥萨克骑兵500余人、马匹270余头，并带着野战炮两门窜犯塘沽地区。联军在进攻津京地区的战争中，俄国海军中将基利杰勃兰特相继两次约集各国驻华海军将领，策划侵占大沽炮台。致使炮台终于被侵略者占领。6月18日，二千多俄国军队向天津老龙头火车站（今天津东站）侵犯，炮轰义和团和居民住地，三四百团民和群众惨遭杀害。7月14日沙俄、日本等各国侵略军约八千人，凭借优势的兵力和先进的武器，侵占了中国北方最大的沿海城市——天津。

联军占领天津之后，沙俄公开宣布俄国军队所占地区的财产归俄国所有。沙皇俄国把“白河左岸一带地方”划归己有，建立了俄国租界。其它列强不甘落后，竭力效尤。

1900年8月13日，俄军开始攻打北京东便门，其它列强各国则向朝阳门、广渠门等地进攻，14日北京城破，联军头目下令在北京城公开抢劫三天。

德、法、俄、英、美、意、日、奥八国组成联军占领了北京。此8国和后加入的比利时、西班牙、荷兰共11个国家于1901年强迫清政府签订了又一个严重不平等的《辛丑条约》：赔款4.5亿两白银，以关税、盐税作担保，另有地方赔款2000万两白银，上述赔款限期39年付清本息共9.82亿两白银；中国的关税、盐税从此全由帝国主义控制；在北京设立使馆区，中国人不许在内居住，帝国主义各国可以在内驻军，于是使馆区成为国中之国；大沽炮台和从大沽到北京的炮台全部毁掉，从北京到山海关铁路上的12个战略要点却允许各国派军驻守，侵略者遂得以随时对清政府实行军事威胁。

由于俄国在镇压义和团和侵华上起着极其重大的作用，故沙俄窃取了許多在华特权和利益。例如掠夺赔款一亿三千多万两白银，占整个赔款总数的百分之二十九，居第一位。

第五节 俄国占领东北，拒不撤兵

1899 年 1 月 15 日，中东铁路东段铺轨至绥芬河，1900 年 1 月 14 日开始向俄罗斯双城子站方向临时营业。此时，在山东兴起的义和团运动波及东北。1900 年 6 月，中东铁路建设工程被迫停工。7 月，义和团和清军官兵联合围攻哈尔滨，办公机关和松花江火车站内全部机车被烧毁。

在八国联军入侵中国期间，俄国不仅参加联军，1900 年 7 月 9 日，俄国末代沙皇尼古拉二世，以保护中东铁路为名，亲率 17 万俄军，分 5 路出兵侵占我东北全境，妄图实现独霸整个东北的野心。清政府对俄军的侵略抵抗不力，使得俄军能够长驱直入。到 1900 年 10 月 6 日，沙俄北部和南部的远征部队在沈阳以北会师，俄国人占领了全东北，同时也恢复了对整个中东铁路沿线的控制。

俄兵在进犯我国东北的过程中，制造了海兰泡、江东六十四屯、于家沟和太平庄等惨案，仅海兰泡和江东六十四屯惨案中，俄军就杀害中国群众约七千余人，抢掠当地财物难以计算。俄国侵略者又纵火烧毁瑗瑀城，火光烛天，数日不息，数千余房，毁尽为墟，仅剩孤立的魁星楼。全城居民五万，死于俄军手里的有一万左右。面对沙俄军队的野蛮暴行，东北地区义和团和各族人民，以及清军中的爱国官兵，掀起了波澜壮阔的抗俄斗争。

1890 年 11 月 8 日，沙俄将领阿列克谢耶夫迫使清政府驻盛京（即奉天，今沈阳）将军增祺的代表签订《奉天交地暂且章程》，规定俄国驻军盛京及东北其他各要地，遣散华军，交出军火，拆毁炮台及火药局；俄国在盛京设总管，凡清国的盛京将军要办的重要公务，都要通知俄总管；中国设马步巡捕，名额要俄中双方商定等等。诱使增祺于 11 月 30 日批准。按此规定，则东三省名存实亡。

《奉天交地暂且章程》签订后，沙俄外交、财政、陆军三大臣制定了《俄国政府监理原则》，除包括《暂且章程》的主要内容外，还规定东三省铁路的经营和护路队的设置，由财政大臣监督统辖等等。这个“监理原则”经尼古拉二世批准后，沙俄政府就积极诱骗清政府进行所谓撤军交地谈判，其目的是弄到一张正式文据，实现其侵占东北的野心。它又顾虑在北京商议此事易受其他列强干预，要求清政府任命驻俄公使杨儒为全权代表，在彼得堡举行谈判。清政府此时尚未知悉增祺与阿列克谢耶夫已签订《暂且章程》，乃同意俄国的要求，于 1901 年 1 月 2 日任命杨儒为全权代表，并对俄国允许交还东三省表示感谢。

同年 1 月 3 日，伦敦《泰晤士报》揭露了增祺与沙俄订立条约的惊人消息，并刊出《暂且章程》的全文（部分内容有出入），引起各方面的强烈反响。清政府遂将增祺革职，宣布增祺与俄国订约，始终未向政府报告，不予承认，命令杨儒“废暂约，立正约”。

沙俄因《暂且章程》的泄露，遭到列强的责难，狼狈不堪。为了摆脱困境，同时为了尽快诱订正式条约，经杨儒多次争辩后，俄国外交大臣拉姆斯道夫于 1 月 24 日表示《暂且章程》可以不批准，但要求杨儒“异日商谈正约”，“务勿阻难”。2 月 16 日，拉姆斯道夫正式提出书面约稿十二款，主要内容为：中国允许俄国在东三省驻扎一支军队，直到“地方平靖”以及清政府完全履行末四款的规定为止；中国不在东北驻兵，只设马步巡捕，人数与俄商定；“将军大员办事不合邦交，经俄声诉，即予革职”；“中国北境水陆师，不用他国人训练”；“连界各处，如满蒙及新疆之塔尔巴哈台、伊犁、喀什噶尔、叶尔羌、和阗、于阗等处矿路及他项利益，非俄允许，不得让他国或他国人，非俄允许，中国不得自行造路；除牛庄外，不准将地租与他国人”；末四款包括从东省铁路干线或支线造一条铁路直通北京以及由中国与中东铁路公司商定，铁路损失“以他项利益作抵”等等。

这个约稿暴露了沙俄的极大贪欲，它不但要独占东三省，攫取东北的“兵权、利权、派官之权”，而且企图囊括蒙古、新疆等地筑路、开矿和其他权利，甚至连中国自己在蒙古、新疆建造铁路也不允许。第六款“中国北境水陆师不用他国人训练”，实际上把直隶、山西、陕西、青海、甘肃都视为它的势力范围。按照维特预设的圈套，中俄订立政府间的条约后，根据规定中国必须与铁路公司订立合同，以“各项利益相抵”赔偿义和团运动时期铁路公司的“损失”，它可以随时制造借口，以中国没有完全履行条约规定赔偿铁路损失为理由，使俄军长期赖在东北不走。

沙俄为了迫使清政府迅速答应签字，一面通过驻北京公使格尔思恐吓李鸿章，如果中国“听各国谗言，不愿立约，则东三省必永为俄有”；一面企图再次向李鸿章行贿。维特于 2 月 10 日电告华俄道胜银行经理璞科第，如李鸿章促成订约，事后给他 50 万卢布作为酬劳。

沙俄约稿内容透露以后，日本首先向清政府表示：“此次议款，中国万不可割地。如允割地与一国，或虽未明割，而允其设官置兵，亦是暗让。一经允定，他国必群起效尤。”“财政及各种利权亦然。设有一国要挟太重，中国似可答以此次事变关系各国，宜归入各国公约并议。”英国警告清政府，中国不应与一国单独订立有关让与土地、财政权利的条约，否则英国也将要求其他权利作为补偿。美国要求“中国勿与一国立密约让地，或借款别给利益。”德国声明“和议未结以前，中国最好不与他国及公司定约，将土地银钱等利益相让。”意大利、奥匈帝国也向清政府作了相同的表示。

中国国内舆论坚决反对与俄单独签约。清政府在国内外一片强烈反对声中，一面苦苦乞求俄国减轻条件，一面请各国向沙俄求情，但遭到列强的拒绝。

沙俄胁迫清政府签约没有得逞，改换手法，将原来的十二款改为十一款，删去“中国北境水陆师不用他国人训练”，对其他条款，也作了一些删削，于 3 月 13 日作为最后约稿抛出，勒限 14 日内签字，不准更易一字，“逾期则交收（东三省）作罢。”清政府左右为难，担心不签约，俄对东三省由暂据变为永占；一签约，各国起而效尤，中国立遭瓜分。它命令杨儒请俄展限。杨儒要求会见拉姆斯道夫和维特，商请延长限期，遭到拒绝，送去的国书节略、照会，也原封退回。李鸿章则认为条约“刺目处均删除，照允无后患”，要清政府电令杨儒签字。清政府无计可施，电告李鸿章，“全权定计，朝廷实不能遥断。”李鸿章据此电杨儒说：“内意已松”，“即酌量画押，勿误。”杨儒坚持“画押须有切实电旨”，“非奉画押之旨，不敢擅专”，坚决拒绝签字。当时维特已收到璞科第的电报，知道李鸿章已电杨儒“酌量画押”，俄国用拒绝会谈等手段压迫杨儒无效，满限前两天，又施展卑劣伎俩，维特约见杨儒，催促他签字，说什么“如贵大臣能画押，他日政府不能批准，再行作废”，被杨儒拒绝。维特又说：日后中国“如欲加罪于与俄订约之人，俄必出场保护”。杨儒正色驳斥说：“贵大臣何出此言？我系中国官员，欲求俄国保护，太无颜面！如此行为，我在中国无立足之地矣！”维特没有达到目的。第二天，拉姆斯道夫出面约杨儒签字，又被杨儒拒绝。

3 月 26 日，清政府在内外反对订约的强大压力下，决定拒签俄约，电令杨儒通知俄政府，“非展限改妥，无碍公约，不敢遽行画押。”李鸿章也奉令照会各国公使先议公约。俄国勒逼清政府订约的阴谋终于失败，遂于 4 月 6 日，发表一篇冗长的声明，无耻地宣称，俄国出兵“非与中国为难”。它为了“保地方安静”、“归复满洲吏治”，与中国商议订约撤兵。由于各国与中国为难，所以交收东三省的谈判暂停，等清政府稳定后再继续举行。李鸿章竟然在沙俄宣布暂停谈

判后，向维特亲信乌赫托姆斯基作出承诺，俟公约定后，再行画押。

《辛丑和约》订立前后，俄国公使格尔思、维特代表朴斯尼夫与李鸿章进行频繁的接触。由于沙俄坚持侵占东北的立场，直到 11 月 7 日李鸿章病死，中俄关于东三省交地交涉，没有取得任何进展。

《辛丑条约》签订后，各国侵略军相继撤走，俄国的十几万军队却依然霸占东北。1902 年虽然订立了《中俄交收东三省条约》，规定俄军在一年半的时间内完全撤走。但俄军不仅不履行条约（仅将其在辽西的军队集中到中东铁路沿线），而且沙俄政府还特设远东总督府于旅顺，将旅大租借地及中东铁路沿线作为俄国远东领土的一部分，进行殖民统治。1903 年，俄国远东政策的主持者，财政部长谢·尤·维特就远东局势给沙皇的奏疏中说：俄国应当“从衰朽的东方国家，特别是从庞大的中华帝国的遗产中，尽可能分得最大的份额。”还说：“由于俄国和中国有绵长的国境线，由于俄国具有特别有利的形势，俄国吞并中华帝国领域的大部分，只不过是时间早晚的问题。”当年又增兵重占奉天，强迫各户悬挂俄国国旗。”俄国人在东北地区强占的利益包括：已大部竣工的中东铁路，以及从哈尔滨到大连和旅顺的南段支线；华俄道胜银行在哈尔滨、吉林、牛庄和沈阳等地的业务活动；由中东铁路公司开采的烟台煤矿和抚顺煤矿；松花江上的航运；及铁路修建指挥部的铁路管理和各种交易活动；在满洲从事这些企业活动的大约有一千五百名俄国平民和四千五百名铁路警卫队。

原文出处：苏崇民著《满铁四十年》第一篇第二章

論《日本涉華密檔·陸海軍卷》

整理出版及學術價值

武向平

摘要: 吉林省社会科学院满铁资料馆所藏的满铁资料 3 万余件, 大部分为满铁调查部的文书、调查报告、会议记录、往复信件等, 其资料保存形式有微缩胶片、手写稿、铅印体、晒蓝、打印等。这些日文原始当案资料涉及当时中国政治、经济、文化、思想等各方面, 其中满铁调查报告书内容包括中国东北铁路、港湾、煤炭、矿山、农业、林业、渔业、教育等各个方面, 是研究日本侵华史、东北亚国际关系史、东北地方史极为重要的原始资料。

关键词: 日本; 侵华战争; 档案资料; 铁证如山

作者简介: 武向平, 吉林省社会科学院日本研究所副所长兼满铁资料馆副馆长, 吉林省日本问题研究会秘书长, 副研究员、史学博士, 中国社科院近代史研究所博士后, 长春, 130033

1868 年明治维新以后, 日本便开始奉行以军事侵略为先导的“富国强兵”和“大陆扩张”政策, 该政策的终极目标是为了实现“吞并满蒙, 独霸中国, 称霸亚洲”的侵略扩张计划。[1] 维新伊始, 明治天皇便发表《御笔信》申明日本要“经营四海, 安抚亿兆, 开拓万里波涛, 布国威于四方。”[2] 于是, 日本便在这种对外侵略扩张政策的指引下, 从吞并琉球、入侵台湾、发动甲午战争、参加八国联军侵华、发动日俄战争、吞并朝鲜、出兵山东, 到发动九一八事变和七七事变、全面挑起侵华战争、发动太平洋战争, 到 1945 年 8 月战败投降, 日本近代所走的是一条对外穷兵黩武的军国主义侵略扩张道路。

一、三十年如一日:《日本涉华密档·陆海军卷》整理及出版

日本陆军省和海军省从 1872 年成立到 1945 年日本战败投降, 保存了大量陆海军军事档案资料, 这些庞大的陆海军军事档案大部分是当时极为高度保密的军事机密档案, 在战败前夕日本为了销毁侵略战争罪证, 军部将大批机密档案资料销毁。美军占领日本后, 将日本剩余的档案资料运回美国并将其拍成微缩胶片, 直到上个世纪 70 年代才将日本的陆海军档案原件归还日本。

吉林省社会科学院从上个世纪 50 年代建院以来一直非常重视日本侵华档案资料整理搜集工作。解学诗作为国内满铁史研究的首席专家, 从 20 世纪 50 年代开始一直致力于日本侵华档案———满铁资料的整理和研究工作。经过了几十年的搜集和整理, 吉林省社会科学院拥有了一批浩大的满铁档案资料, 尤其是日本陆海军和外务省涉华档案资料, 这些日本陆海军涉华密档总数达到十二万余拍, 是以微缩胶片形式保存下来的, 其中陆军省是 39 卷, 海军省是 28 卷。

由于这些资料全部是以微缩胶片的形式保存下来的, 为了使这些珍贵的档案资料能够为世人所利用, 吉林省社会科学院日本所及满铁资料馆全体科研人员经过十多年的努力, 对这些涉华密档逐卷逐页进行整理, 并将每个电文、电报、文件、文书、声明、报告、密约和交涉经过等进行编目, 将所有密档的题目进行

翻译，并编辑成文献目录。经过了十多年的努力，2011 年年末才同中国线装书局签订了协议，这批日本涉华密档才正式列入出版日程。在吉林省社会科学院有关领导及科研处的大力支持下，经过了近一年的努力，2012 年 12 月这批庞大的《日本涉华密档·陆海军卷》全部出版完毕，总计 223 册。

二、绝世档案，残篇十万：《日本涉华密档·陆海军卷》内容

这部庞大的《日本涉华密档·陆海军卷》中的陆军部分共 153 册，主要内容是：（一）1874 年处理台湾事务及日清交涉文献；（二）1901-1903 年文献，主要是俄国沿海各市州的地理历史调查报告；（三）1904-1905 年日俄战争档案，主要是日俄战争期间，日本围困旅顺时日军司令部给大本营拍发的大量战况报告、俘虏名单，以及一些军事机密等；（四）1906-1908 年清国驻屯军档案，大部分是日本驻清朝屯军给陆军大臣的报告书；（五）1906-1910 年满洲军总司令部档案，包括满洲总司令部给满铁总裁的电报等；（六）辛亥革命档案，主要是日本在华的军队派遣、运送、铁路保障等；（七）朝鲜“三·一”运动档案，主要是朝鲜“三·一”运动爆发前后日本陆军镇压朝鲜起义军的文献资料；（八）“间岛事件”档案，主要是 1920 年日本军部给浦潮派遣司令官及朝鲜司令官下达命令和指令；（九）1913-1944 年中国驻屯军档案，主要是这一时期中国的政治、经济、军事等情报等；（十）1927 年张作霖没收北京苏联大使馆机密档案，收录了早期中国共产党活动的文献，包括北京、天津、上海等地工人、学生、妇女运动情况等文献资料；（十一）1906-1944 年关东军档案，这部分档案主要是关东军所搜集的中国各地的情报，关东军与日本各驻华机构的往复电报、电文，以及秘密会见中国政界要人的记录等；（十二）1920-1944 年朝鲜宪兵队情报、朝鲜总督警务局通报，这部分档案主要是朝鲜境内及“间岛”地区反日运动，以及日本宪兵队对当地反日运动的镇压情况；（十三）1920-1945 年日本外务省电报，这部分档案主要是日本外务省同陆军省、海军省、满铁、军部等往复电报，大部分内容是对华政策的文书、密电、密令等；（十四）1920-1945 年陆军省电报，主要是陆军省同外务省、军部、满铁、驻华领事馆、海军间的往复电报，也包括日本驻外领事馆同陆军省之间的往复电报；（十五）1920-1945 年驻华武官电报，这部分档案主要是驻华武官在这一时期所搜集到的中国边境各地情报；（十六）1920-1944 年参谋本部电报，这部分档案主要是关于对华侵略战争方面参谋本部所下达的指令、密令；（十七）九一八事变和七七事变档案，这部分档案资料主要是从日本发动九一八事变到七七事变，日本驻华各机构的往复电报，包括关东军在东北的军事部署、行动、指令，以及日本军部的密令、密电等；（十八）1898-1914 年朝鲜军档案，这部分档案涉及朝鲜人在中国的反日运动，以及当时东北和上海等地的状况；（十九）1927-1928 年西伯利亚远征军档案；（二十）1938-1941 年中国派遣军华北军档案；（二十一）1919-1931 年日本参加世界裁军会议档案；（二十二）“张谷峰事件”和“诺门坎事件”档案资料；（二十三）日本华北特警部队的《阵中日志》和《战斗详报》等；（二十四）1868-1912 年明治天皇的军事史料。[3]

海军省部分共 70 册，主要内容是：（一）1874 年台湾事件辑录，这部分档案收录的是中日间为解决台湾问题进行的谈判经过；（二）1894-1895 年甲午中日战争海军大臣官方记录，收录了《征清海战史》、《日清战史稿附录》等文献；（三）1900 年海军大臣官方记录，收录了义和团运动文献、八国联军侵华、当时各地的电报等文献；（四）1904-1905 年日俄战争档案，收录了日本海军支援

陆军进攻旅顺等电报、海军日志、日俄战争参战者的会谈记录等；（五）1911 年清朝事变外务报告和海军大臣官方记录，收录了日本驻北京、天津、上海、汉口、广东、香港、杭州、长沙、福州、厦门等地领事馆给外务省的电报 1000 多件；（六）1915 - 1921 年公文备考和海军大臣官方记录，收录了涉华电报、文献资料近百件；（七）1922 年公文备考和海军大臣官方记录，收录了 1922 年有关中国的电报 350 余件；（八）1929 年公文备考，收录了日本海军武官给日本海军省的电报 350 多件，周报 130 多份；（九）1930 年公文备考，收录日本地海军武官给日本海军电报 350 多件；（十）1930 年公文备考和海军大臣官方记录，这部分档案收录了各地武官给海军省的电报 8 2 0 余件；（十一）1932 年公文备考和海军大臣官方记录，这部分档案收录了电报 870 余件；（十二）1933 年公文备考和海军大臣官方记录，这部分档案收录了情报 300 余件、周报 80 多份。[4]

三、劫后余生，弥足珍贵：《日本涉华密档·陆海军卷》史料价值

首先，这部浩大的《日本涉华密档·陆海军卷》的整理和出版，具有极为重要的史料价值。明治维新后的日本，在所谓“富国强兵”政策的指引下，一步一步通过对外侵略扩张来实现其“吞并满蒙、独霸中国、征服亚洲、称霸世界”的对外侵略扩张野心，而这部《日本涉华密档·陆海军卷》中原始档案详细记录了从 1872 年陆海军成立后到 1945 年 8 月日本战败投降，日本对外发动一系列侵略战争的过程，尤其是在对华侵略过程中当时日本政府的决策过程，这些原始档案资料为还原这些历史过程提供了有力的佐证。

其次，这部浩大的《日本涉华密档·陆海军卷》的整理和出版，具有极其重要的文献整理价值。历史研究最为重要的是要还原历史以原貌，而原始档案资料的发掘、整理、利用恰恰是还原历史原貌最为关键的步骤。从上个世纪 80 年代购买这批档案开始，到对这批浩大的档案资料进行目录编辑、图片扫描、复刻，乃至到最后的出版发行，期间都凝聚了吉林省社会科学院有关领导、科研处、日本研究所和满铁资料馆全体工作人员的心血。而这批尘封了近百年的日本陆海军涉华密档，在经过了近 30 年的整理，首次在国内公开出版，这引起了国内外学界的高度重视。2012 年 11 月，中国社会科学院近代史研究所原所长、中日共同历史研究中方首席专家步平先生到吉林省社会科学院访问时指出：“这批浩大的日本涉华档案的公开出版，对于研究近代中日关系史、日本侵华史和日本外交政策史具有极其重要的史料价值，这批涉华密档的整理在当前侵华史研究领域、中国近代史研究领域、东北亚国际关系领域做出了重大的贡献。”

再次，这批浩大的《日本涉华密档·陆海军卷》，对研究中国近代史、中日关系史、东北地方史、近代日本外交政策史、满铁史具有多重价值。从上述内容可以看出，这些宝贵的资料绝大部分是政策指令、密令、电报、电文等，这对于还原当时的历史原貌是特别重要的第一手原始档案资料。这通过对这批浩大的日本陆海军涉华密档的整理发现，在这批档案资料中有很一部分内容涉及到了满铁，这对于探讨满铁在近代日本对中国侵略政策中的地位和作用具有重要意义，尤其是从 1906 年满铁成立到解体过程中，满铁作为日本在中国东北的殖民统治代行机构，满铁所搜集到的中国东北政治、军事、社会、思想、文化、民族、边疆等资料，是我们今天研究就当时中国东北社会变化极为宝贵的素材。

四、前世不忘，后事之师：《日本涉华密档·陆海军卷》应用价值

历史学研究最根本的应用价值在于为现实提供历史借鉴，其目的在于“鉴

于往事，有资于治道”。

首先，这批浩大的《日本涉华密档·陆海军卷》的整理和出版，可以为当代中日关系史、日本外交政策史研究提供历史借鉴。通过对这批《日本涉华密档·陆海军卷》的整理发现，近代日本之所以走上了通过对外发动侵略战争的扩张道路，这与明治维新后日本对外确立的“吞并满蒙，独霸中国，称霸亚洲”的对外扩张政策息息相关。所以，通过利用这批浩大的日本陆海军涉华档案资料，在一定程度上能够全面地把握从明治维新后到日本战败投降，日本对华侵略政策发展和演变轨迹，并能通过这些史料来解读在大的国际背景下，日本外交决策过程的发展和变化，从而为日本侵华战争提供大量的佐证。

其次，通过利用这批浩大的日本陆海军涉华档案资料，我们更要本着“前事不忘，后世之师”的原则，激发国民要牢记日本帝国主义发动一系列侵略战争给中华民族带来的深重灾难，培养我们自立、自强、团结、奋进的爱国主义精神，珍惜先辈用生命换来的胜利果实，敢于在历史的大是大非面前本着实事求是的原则，坚持真理，伸张正义，对当代日本错误的历史观进行回应，从而戳穿日本右翼势力对历史进行翻案的谬论，使人们能够汲取历史经验教训，真正做到以史为鉴。

再次，这批浩大的日本陆海军涉华档案的整理和出版，在当前中日关系的状态下，具有极为重要的历史意义和现实意义。自安倍上台后中日关系陷入了历史上的“超冰封期”，主要表现在钓鱼岛局势高度紧张，日本右翼势力再次抬头，中日关系出现严峻的局面。可以说，历来中日关系出现紧张局面其主要原因多数是由于日本政府不能正确对待过去对中国所犯下的滔天罪行，并为了开脱罪责而不断地否认历史，更为有甚的是日本一直想攫取钓鱼岛主权。所以，要使当前的中日关系有所改善，日本首要的前提是必须要鼓起勇气面对过去对中国人民所犯下的罪行，而且日本还要明白，如果日本不能从内在彻底消除其自身的邪恶，那么日本在国际上无论多么努力地维护其“形象”都不可能成为一个常态的国家。

所以，要改善当前中日关系高度紧张的局面，只有本着“以史为鉴，面向未来”的原则，中日关系才能出现友好的前景。

参考文献：

1. 武向平 1936-1941 年日本对德政策及影响 2010(01)
2. 历史学研究会日本史史料[4] · 近代 1997
3. 郭洪茂; 李力日本涉华密档· 陆军省卷 2012
4. 李力; 郭洪茂日本涉华密档· 海军省卷 2012

原文出处：日本侵华史研究 2014（2）

基于滿鐵研究日本帝國主義對東北 的經濟侵略

李蕊

(东北烈士纪念馆, 黑龙江哈尔滨 150001)

摘要: 日本是一个经济资源匮乏的国家, 随着国内矛盾的不断加深, 为转嫁国内危机, 日本制定了全面侵略中国的大陆政策, 开始了大规模的侵华战争。满铁作为日本对中国进行经济侵略的殖民机构, 自成立之日起, 就把对东北经济侵略作为主要任务。满铁对东北经济侵略给中国东北人民带来了灾难, 成为中国东北经济发展的桎梏和枷锁。

关键词: 满铁; 日本帝国主义; 经济侵略

日俄战争使日本取代了老牌帝国主义, 取得了对中国东北的统治。为掌握东北的经济命脉, 日本政府成立了满铁这一重要的经济侵略工具, 有步骤的对东北进行经济侵略, 在中国东北犯下了累累罪行, 为日本帝国主义的侵略提供了诸多有利条件。本文在深入研究满铁对中国东北经济侵略的基础上, 分析了满铁经济侵略给中国东北造成的深远影响, 有利于深刻全面地了解日本帝国主义的侵华史实。

一、满铁的内涵与性质

日俄战争后, 作为战败国, 沙俄把从长春至旅顺段铁路转让给日本作为补偿, 这段铁路称为“南满铁路”。为了管理南满铁路, 日本政府与1906年11月在日本东京正式成立南满洲铁道株式会社, 简称满铁, 满铁总部于1907年由日本东京迁往中国大连。满铁自创建之日起, 就积极拓展在中国东北的业务, 先后修建了安奉铁路、抚顺铁路、牛庄铁路等支线, 成立满洲航空会社, 控制大连商港, 全面控制了东北的海陆空交通运输。满铁的经营范围广泛, 除交通运输外, 还涉及到了煤矿、轻重工业、农林畜牧、文化、教育、旅游等领域, 成为日本帝国主义对中国进行殖民统治的重要工具。1945年日本宣布无条件投降后, 南满洲铁道株式会社的使命宣告结束。

满铁作为日本政府在东北地区设立的殖民公司, 是日本帝国主义侵略东北、经营满洲的殖民统治机构。满铁自创建之日起, 就把对中国东北的经济侵略和掠夺作为主要任务, 长期霸占和经营中国东北的铁路、港口和煤铁工业, 疯狂掠夺中国东北的煤炭、铁矿等矿产资源, 并把经济侵略的触角伸到中国东北的农、工、商、金融、交通等各个方面, 控制了东北的经济命脉。满铁实质上承担着日本帝国主义对中国东北进行经济统治的重任, 是代表日本政府对东北进行侵略的“国家机构”。在满铁存在的近40年间, 其一切行为都以控制东北地区的经济命脉为目的, 并广泛参与日本帝国主义的政治、军事、文化等方面的侵略活动, 满铁在中国东北犯下了累累罪行, 给中国东北地区的经济、政治等造成了深远的影响, 是名副其实的不穿军装的侵华“急先锋”。

二、满铁在东北经济侵略中的作用

九一八事变后, 日本帝国主义加快了对东北经济侵略的步伐, 企图把东北经济纳入日本帝国主义的经济体系, 将东北变成日本帝国主义在中国的经济战略基

地。日本帝国主义对东北经济侵略过程中满铁发挥了重要作用。

(一) 制定侵略东北的各项经济计划和政策

满铁表面是一家股份制公司，但实质却是日本帝国主义对东北经济侵略的重要工具。满铁主要目标是把中国东北演变成日本帝国主义侵略中国的前沿阵地，不断扩大经济侵略。“九一八事变”后，满铁应关东军要求，成立了满铁经济调查会，协助日本制定对东北进行经济侵略的计划和政策，加快了对东北经济侵略的进程和步伐。

(二) 垄断东北经济，满足侵华战争的需要

满铁建立之初，以经办铁路、开发煤矿、移民及发展畜牧业等为其经营方针，九一八事变后，随着伪满洲国的建立，满铁在关东军的支持下，不断调整经营策略，建立大量的关系会社，加大资本投入，控制了东北地区各行业的经营权，进行垄断经营，掌握了东北重要经济部门的经济命脉，达到了垄断整个东北经济的目的。

(三) 控制东北的交通运输命脉

满铁成立之初就是为了管理南满铁路，随着经营范围就不断扩大，逐渐成为控制了东北境内交通运输的大托拉斯。九一八事变后，在关东军和伪满政府的支持下，满铁实现了统一经营，彻底垄断了东北的水路、陆路交通，控制了东北的交通命脉，给日本帝国主义侵略中国东北经济提供了便利。日本把从东北掠夺的经济资源源源不断地运往本国，满足国内侵略战争的需要。

(四) 促使东北经济彻底沦为日本帝国主义的附庸

满铁建立后，对中国东北的农村经济、农田水利、水电资源等进行广泛的实地调查，获取了大量有价值的情报，帮助日本帝国主义制定了一个包括农牧、交通、工矿以及移民在内的综合性计划。这一计划的实施，造成了东北经济重工业重复建设，甚至畸形发展，导致了民用工业和农业的萎缩，使东北经济彻底沦为日本帝国主义的附庸。

三、满铁对东北的经济侵略

满铁是日本帝国主义侵略东北的殖民统治机构，以“日满经济一元化”为口号，通过各种方法对东北人民进行敲骨吸髓的掠夺，其势力很快扩展到东北经济的各个领域。

(一) 经济统制政策

“九一八”事变后，日本帝国主义为把东北变成侵略中国的战略基地，进一步掌握东北的经济命脉，加强了对东北的经济掠夺。日本关东军特务部于1932年提出了要在东北地区实行经济统制政策，日本帝国主义在短时间内就以“满铁”为中心，建立了一批以日本资本为主体的特殊会社，对东北的交通、金融、矿产、商业等经济部门进行控制与垄断，在东北地区建立了统制经济体制，逐步垄断东北的经济，使东北地区原有的经济结构和市场机制遭到严重的破坏，甚至中断。

(二) 掠夺东北农业资源

日本对东北农业资源的掠夺主要表现在土地资源和农产品两个方面。满铁不仅在东北占领区修建大量的军事设施和交通运输设备，而且疯狂的向中国东北推行‘武装移民’政策，这都导致了东北农民的土地被霸占，大量东北农民失地和失业，日本掠夺了大量的土地资源。同时，日本为了满足国内战争需求，对东北农产品进行残酷掠夺，强迫东北农民种植水稻、大豆等日本需要的农作物，实行“粮谷出荷”政策，促使富饶的东北变成了日本帝国主义的粮仓，每年将有一半的豆类和三分之二的粮食被掠往日本。

(三) 掠夺东北工矿资源

日本垄断大企业“满铁”不仅直接占领东北地区原有工业企业，变成中日合资公司，而且又在沦陷区大量建立工矿企业，直接控制和掠夺东北地区重要的工业资源。同时，日本帝国主义还在东北地区疯狂地攫取日本所需的全部矿产资源，尤其是战略物资。“满铁”长期控制东北地区的抚顺、新丘等储量丰富煤质良好的大煤矿，煤炭的销售成为“满铁”第二大财政来源；日本还通过“满铁”掠夺了东北地区的钢铁、液体燃料、石油等重要战略物资，为日本展开大规模的军事侵略战争奠定了基础。

(四) 掠夺东北商业、金融资源

日本对商业资源的掠夺是从抢占市场开始，日本通过满铁控制和垄断了中国东北市场。一方面日本政府通过降低关税等手段使日本商品大量涌入东北地区，成为日本商品的重要倾销地；另一方面日本还通过统治政策从重工业到轻工业，逐步地控制东北地区资源的流通，沉重的打击了东北民族商业，垄断了东北的商业资源。同时，日本也十分重视对金融资源的掠夺和控制，日本在东北地区合并边业、中国、交通三家银行，成立伪满中央银行，通过大量发行伪币、掠夺现金等经济手段，全面地掠夺东北金融资源。

(五) 掠夺交通运输资源

“满铁”是日本掠夺东北交通运输资源的主要机构，用以控制东北交通运输业。满铁成立后，日本就把南满铁路交给它经营，“满铁”成了垄断东北全境铁路的大托拉斯。“九·一八”事变后，日本通过“满铁”，实现对东北铁路交通的全面垄断，至1943年，满铁铁道总局全面经营东北地区的铁路、汽车运输、北满江运及南满码头等重要运输资源，并控制与垄断了周边地区的短途运输、城市交通及海运业。日本通过“满铁”完全控制了东北的交通运输资源，垄断了东北地区的交通运输业。

四、满铁经济侵略对东北的影响

满铁是日本帝国主义侵略中国东北经济的重要工具，对中国东北进行了长达40年的经济掠夺。满铁经济侵略对中国东北地区的发展造成了严重影响。具体表现在：

(一) 满铁经济侵略阻断了东北民族资本的发展 19世纪末，民族资产阶级作为新兴的政治力量登上了历史舞台。辛亥革命后，中国民族资本主义工商业得到迅速发展，在此背景下，中国东北的民族资本也得到了有一定程度的发展。满铁建立后，致力于对中国东北的经济侵略，控制了东北的各经济部门的经营，垄断了东北的经济命脉，使东北经济迅速殖民地化，造成民族资本的萎缩，阻断了中国东北民族资本发展的空间。

(二) 满铁经济侵略打断了东北地区商品经济发展和市场化的进程

满铁建立后，尤其是伪满政府成立后，日本帝国主义为了满足侵略战争的需要，加强了对东北地区经济的控制和掠夺，强行推定经济统制政策，实行全面的经济垄断，破坏了东北经济的正常发展，打断了东北地区商品经济的发展和市场化的进程，给东北经济造成了严重的损失。

(三) 满铁经济侵略造成了东北地区工业发展畸形，经济结构失调

满铁自成立之日起，就把控制东北经济作为自己的重要任务，伪满政府成立后，日本帝国主义以“日满经济一体化”为口号，大力推行经济统制政策。为了满足日本帝国主义侵略战争的需要，满铁在关东军和伪满政府的支持下，在东北进行以资源掠夺为目的的产业“开发”，重点发展军

需产业，压缩轻工业和民用工业的发展空间，导致重工业畸形发展，重复建设严重，产业结构失调，给中国东北的经济结构造成了严重破坏。

(四) 满铁经济侵略损耗了东北大量资源，破坏了东北的生态环境

满铁在日本政府的支持下，不断扩大经营范围，进行垄断经营，不但控制了东北地区的交通运输业，而且也控制了东北地区的农业、工商业、金融业、工矿业等各行业。在此基础上，日本通过大量移民进行土地掠夺，压缩和控制工商业、金融业的发展，并进行疯狂的煤铁开采，严重破坏了东北地区的生态环境，阻碍了中国东北经济可持续发展的道路。

总之，满铁是日本帝国主义进行经济侵略的产物，是为日本帝国主义侵略中国服务的重要机构。满铁经济侵略给东北人民带来沉重的灾难，严重破坏了东北经济结构，阻碍了东北经济的发展。新形势下，我们要在看到日本野蛮行径的同时，也要深刻地认识到落后就要挨打的真理。

参考文献：

- [1] 吕汝泉. 浅析满铁对东北经济与文化的侵略[J]. 沧州师范学院学报, 2013, (4).
- [2] 宋燕. 日俄战后至“九·一八”事变前日本对中国东北的经济侵略及后果[J]. 东北亚论坛, 2003, (5).

原文出处：世纪桥 2015年第4期

《滿鐵內密文書》新書發布暨

滿鐵史學術研討會召開



7月15日,《满铁内密文书》新书发布暨满铁史学术研讨会在院(会)召开。院(会)党组书记、院长马克,社会科学文献出版社社长谢寿光致辞;社会科学出版社人文分社社长宋月华、吉林日报社社长邴正出席会议。社会科学文献出版社多位编辑、东北师范大学资深教授以及院(会)相关部门负责人参加了会议;《满铁内密文书》作者、院(会)研究员解学诗对该书内容进行了介绍。会议由院(会)副院长、专职副主席刘亚政主持。新华社、《光明日报》、《中国社会科学报》、《吉林日报》及其他中直、省直媒体记者参加会议并进行报道。

首先,马克院长代表院(会)对与会专家学者的到来表示热烈的欢迎和衷心的感谢。她讲到满铁是近代日本在中国设立的最大的“国策会社”,在其存续的40余年间形成了数十万件的文字档案和调查报告,涉及到当时中国的政治、经济、军事、文化、社会、教育等多个领域,是研究中国近代史、中日关系史,特别是东北亚国际关系史极为珍贵的资料。解学诗研究员作为国内此项研究的领军人物,从20世纪50年代开始从事此项研究,先后出版了多部作品。今天,解学诗先生的《满铁内密文书》在社会科学出版社领导及各位编辑的大力支持下公开出版,是院(会)满铁资料馆近四万件满铁档案资料中的精华,相当一部分具有唯一性和独特性。同时,在纪念中国人民抗日战争胜利暨世界反法西斯胜利70周年之际出版这部书对进一步揭露侵华罪行有非常重要与独特的作用。院(会)满铁研究工作得到了中央、吉林省委以及省委宣传部的高度重视,各级领导都曾对此项工作做出过重要批示,明确指出要支持院(会)创建满铁研究中心,支持

院（会）创办满铁刊物，同时进行满铁资料抢救工程，并且把满铁资料研究整理列为国家社科基金重大项目。院（会）本着对历史负责，为大局着想的原则，做好满铁资料档案的整理与恢复工作，以高水平的优秀成果为深入开展我国中日关系史、日本侵华史的研究。



《满铁内密文书》作者解学诗研究员介绍该书内容

随后，谢寿光社长在致辞中首先代表出版方，向解学诗先生及其助手表示衷心的祝贺，向院（会）给予的支持表示感谢。解学诗研究员在汇报中通过列举该书多处史实揭露了日本帝国主义对华侵略的罪行。邴正社长、东北师范大学周颂伦教授、曲晓范教授分别进行了主题发言。

《满铁内密文书》由院（会）研究员解学诗、宋玉印从其毕生所搜集的数万件满铁资料中选编而成，全书按专题划分为 30 卷。所选资料大部分出自原满铁机构所藏的日本政府的文书、专题问题调查报告、条约、协议、阁议决定、理监事会议决议、综合情报、会议会谈记录等，其中超半数为“极密”“特密”文书。其内容涉及到满铁历史本身问题，与满铁直接、间接相关或由满铁延伸、衍生出的问题。全书最大限度地还原当时满铁在华历史的史实和日本对华的政策取向，为研究满铁及日本侵华历史提供了原始的文献资料，具有重要的学术价值和社会价值。（安子怡）

资料来源：吉林社科网

旅日華僑潘幼文先生致

《滿鐵研究》編輯部暨韓寶明先生信函

北京交通大学

“满铁研究”编辑部

韩宝明主编先生尊鉴，

首先，请允许我自我介绍一下。本人，潘幼文，旅日华侨，现年七十岁，来日已 20 年。

家父，潘钟文，1914 年就读天津南开学校与周恩来同学，是该校励学杂志总编辑。1916 年考入北京清华学校，在校期间任清华学报总编辑。1919 年北京五四运动期间，被推举为北京学联副主席。同年由清华送往美国留学，20 年代中期返国，曾任东北大学采矿系教授，后又任京奉铁路局长秘书兼营业课长达 10 年之久。30 年代中期任天津市长张自忠市长秘书兼市府科长。60 年代曾为全国政协文史资料委员会撰写“东北铁路十年”一文，受到阎宝航同志表扬。

自年轻时代起，受老铁路的父亲耳熏目染，对东北铁路史料颇感兴趣。去年，在日本发现一册 1907 年出版的“明治交通发达史”杂志，内有一篇“帝国海外铁道南满铁道”之文章。我将此文翻译了出来并写出一篇批判性述评文章。

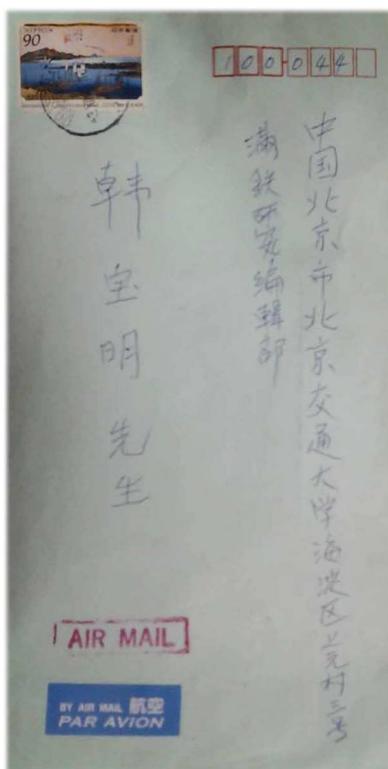
杂志、文章系当时日本历史学者所写，写出南满铁路从由来到落入日本手中之经过，日本政府建立南满铁路公司的举措、全部章程、民间态度、殖民之早期情况。

如您及编辑部对（我）的译文及述评有兴趣，望指示之，以便进一步接洽在贵刊满铁研究里发表。

所请之事，不知可否，伏乞俯允，万望不吝赐教。

顺颂冬安，日后回国时当可一见请赐教。

潘幼文 2015 年 12 月 3 日于日本



2.

颇感兴趣。去年在日本发现一册1907年出版的明治交通史杂志，内有一篇“中国海外铁道南满铁道”之文章。我对此文翻译出来并写出一篇批判性评论文章。

杂志文章系当时日本历史学者所写，写出南满铁路从由荣到落入日本手中之经过，日本以此建立南满铁路公司的举措，全部

1.

北京交通大学
“满铁研究”编辑部

韩宝明主编先生尊鉴

首先，请允许我自我介绍一下。

本人，潘幼文，旅日华侨，现年七十岁，生于1920年。

家父，潘钟文，1919年就任天津南开学校与周恩来同学是铁政助学兼杂志编辑。1916年考入北京清华学校，在校期间任清华学报总编辑。1919年赴北京五四运动新闻被推荐为北京学联副主席。同年由清华送往美国留学。20年代中期回国曾任东北大学采矿系教授，后又任奉天铁路局长秘书兼矿业课课长达10年之久。30年代中期任天津市长张自忠市长秘书兼中法科长。

60年代曾与全国政协文史资料委员会撰写“东北铁路十年”一文，受到商宝航同志表扬。

自年轻时起，受老铁路的父辈耳熏目染，对东北铁路史料

X.Y 整理

日偽統治時期安東地區滿鐵遺迹探究

于生龙* 于娜*

内容提要: 满铁(南满洲铁道株式会社的简称)是日俄战争的产物,是日本在华最大的垄断组织和殖民机构,是日本间谍的主要指挥活动场所,名义上是一个半官方的企业,却拥有极为显赫的权势。满铁表面上是一个铁路经营公司,实际上它的业务范围不仅垄断经济,同时也涉及军事、政治等诸多领域。从这些设施不难看出其野心是想通过各种方式来掠夺和奴化我国人民,以达到为其侵略战争服务的目的,从而揭示出侵略者掠夺政策的本质。

关键词: 满铁 掠夺 奴化 侵略

满铁是日本在中国最大的垄断组织,是日本政府假借公司之名而行机关之实,欲使南满洲铁道株式会社代替政府经营南满洲的一个公司。1905年日俄战争后,日本从沙俄手中得到中东铁路支线南段即长春以南地区南满铁路的经营权,为了管理南满铁路,1906年日本天皇下诏成立南满洲铁道株式会社,总部设在日本东京。1907年总部由东京迁往大连,第一任总裁是后藤新平(官名:后藤子爵)。在满铁会社开始经营的同时设置了安东县运输事务所来接替原来的野战铁道提理部安东铁道班。到了大正十二年(1923)四月,伴随着会社地方制度的改正与公务关系事务所合并管理,设立新的安东地方事务所,南满铁道安东地方事务所建成,第一任所长是志村直义。作为大连总部的一个办事处,开始了满铁在安东的全面经营,主要掌管安奉线的运输等事务,名义上是经营铁路,实际上却公然插足军事、政治、情报等各个领域,如矿产开发、水电煤气、文化教育等方面,当时被称为“日本在中国的东印度公司”。那么,解读那段历史时应该有凭据,一个是文献资料;一个是遗址、遗迹。否则,对历史的解读就苍白无力。

据第三次全国文物普查统计,丹东市共发现日伪时期文物遗迹百余处,其中被列入国家级文物保护单位的有1处、省级文物保护单位的有2处、市级文物保护单位的有22处。这些遗迹中多数以上是当时的满铁所涉及的领域,如“安东水道元宝山净水场、满铁安东地方事务所、伪安东市政府”等。这一座座建筑都记载着日伪统治者的罪恶,再现了日伪殖民统治下的人们饱受苦难的遭遇。为了介绍这些日伪时期满铁遗迹,下面我从当时的军事、经济和政治3个方面做一简要概述。

一、满铁涉及的军事领域

众所周知。满铁的铁路延伸到哪里,哪里就有列强的势力,因为在保证满铁获得丰厚经济利益的同时还要增强军队的机动能力。于是,由满铁独立守备队护卫的各条铁路及其沿线附属地就成为了满铁不断向外扩张的筹码。为了便于军事管理,他们在各个主要交通要道、重要厂矿区附近修筑炮楼,修建驻兵的营房等设施。通常,控制住了铁路就等于控制住了一个国家的国防和经济的生命线。

(一) 安东陆军独立守备队

明治四十年(1907)二月成立。是由日俄战争出征部队中抽取的一部分人员组

* 于生龙,抗美援朝纪念馆馆员。

* 于娜,辽东学院档案室馆员。

成的，驻扎在安东，当时守备队驻扎在安东元宝山下一民房中。明治四十一年（1908）七月，六道沟桃园街营舍建成，兵力约一个中队，主要负责满洲东边道守备及铁道线路和列车的保护警戒。昭和四年（1929）八月满洲独立守备队二大队增设部队到达此处，合并后成为一个独立大队。

（二）鸡冠山日伪建筑群

位于凤城市鸡冠山镇，至今保存完好。明治四十二年（1909）关东军独立守备队四大队三中队（木村中队）以保护铁路为名在鸡冠山镇驻扎。他们名义上是保护铁路，实际是为了伺机侵略凤城，并在后来的战争中成为侵略丹东市的主要部队。

关东军独立守备队在各地区的驻防情况：独立守备队司令官森连中将及第一大队驻守公主岭，独立守备第二大队驻守沈阳，独立守备第三大队驻守大石桥，独立守备第四大队驻守连山关，独立守备第五大队驻守铁岭，独立守备第六大队驻守鞍山，下辖34个中队分别驻守瓦房店、昌图、安东等地。

二、满铁涉及的经济领域

为了达到长期占领的目的，在军事占领的同时，日伪还通过强占海关、垄断金融、控制产业等掠夺丹东市的资源，并大搞市政建设活动（日俄战争以后，日本在安东的人数约有1300多人，同时很快在附属地内建立起了各种机构、教育设施等），以便进行长期性的经济掠夺。

（一）安东水道元宝山净水场旧址

石碑碑文：

水源地竣工纪念樱移植

昭和十年（1935）三月十日

发起人 / 宫崎政一 / 数野寅吉

芳名 / 山下保太郎 / 黑柳柴次郎 / 中山□□□□ / 吉本□□□ / 足立三郎 / 高木

□□ / 寺冈□□ / □□言己 / □王直记 / 宫本發一 / 大野芳忠 / 田中□義夫 / 长同柴

三郎 / 金崎连雄 / 加合次作 / 将水多作 / 吉山组 / 碓山组 / 水间議之助 / 宫崎政一 / 同

组出張所 / 大森雄记 / 清原□□ / 本田勝三郎 / 小松□□

官崎政一：安东县官崎铁工所负责人。而官崎铁工所主要营业的课目是满铁指定制造与贩卖各种器械的工厂。因此，该水源地中的机器应该是由官崎铁工所特别提供的。

足立三郎：满铁安东地方事务所机务段段长。

本田勝三郎：安东地区东省洋行行长。

水间議之助：日本官城县人，水间组。

冈组出張所：日本同组办事处。

1905年日本在安东建立附属地，因附属地内井水极少且水质不良，从而设立机关车供水。到了明治四十三年（1910）八月，得到满铁的认可在六道沟等地区建立水源地，然而该地区属于陆军用地及安东官有财产，经过交涉于明治四十五年（1912）四月一日开始建立水源地。当时是为了便于铁路机务段机车用水及附属地内日本居民的生活用水，由满铁安东地方事务所施設局水道课主持，在花园街立交桥附近的桃源山上和镇江山上分别修建了两个水源地。因当时条件有限，供水吨位很小，加之后来日本人大量移民到丹东市，因此在建设街道的时候周边附属地区以及闹市区的街道可以安全饮用的水源极少，并且水的质量也不好，对水源地的改善就成了当务之急，各地县政府对各个沿线的自来水管进行了改善和设立。购买了英国一家有着12年经验的自来水过滤公司提供的急速过滤器。1926

年4月起动工，10月竣工，并于1927年7月施工盐氧杀菌，开始对安东市的水源地进行杀菌。如前所述，对于水源地的扩张计划引来了一系列的问题，水源地扩张之后，被陆军经理部作为军用财产来进行管理分配和出租，并于1923年开始以10年期限来进行水源地的开发。为干旱时期做准备，1929年在安东沙河镇附近开始了第二个水源地的测定以及安东自来水管道的普及和经营。昭和十年(1935)开始了其它水源地的修建。

(二) 日伪双岭子城防卫工事驻屯碑

该遗址的发现不仅可以证明日本当年的野心，而且还填补了丹东市日伪时期的地方史研究的一项空白。石碑正面刻有“箕糒子城防卫工事完成纪念碑，康德三年(1936)十月谷旦建”；背面刻有“驻屯纪念”及“满洲派遣河村本部隧山口部陈太田陈小林小陈”和“本溪县岔路子村公所”。

石碑碑文：

满洲派遣河村本部隧山口部陈太田陈小林小陈
 步兵少尉小林俊芳 / 步兵曹葛成益二郎 / 步兵伍畏稻柴六郎
 步兵上等兵渡速秀□ / 全□□□ / □□善□ / 绪□□ / 達□芳□ / 秦□祐□ /
 渡边嘉□ / 一等兵大□双□ / 全 □□□□ / □□□□ / 石□□□ / □□明 / □□□祐
 / □□□□ / □□□□ / □□□□ / 一等兵水野良信 / 全 小□正東 中村羲弘 /
 □□□□ / □□□□ / 豊□正吉 / 矢部正三 / 永野□弘 / 四宫長□ 小也□雄 / 北四
 雅光 / □田長吉 / 黑川仙丈 / 浅井芳 / 今井郎 / □琼一 / □水竹三 / □岚秋藏 / 井
 □□□ / 一等兵石□武□ / 全 九野□□ / 一等看护兵龟池□□ / 本溪县岔路子村
 公所 / 村長劉景 / 僱员 / □□□ / 全 宋萬□ / □□□ 屯長□□□ / 全 姜雲 / □
 永□ / 侯□□ / 李□□ / 陳□□ / 隋殿□ / 吴雲 / 勤務兵 / □□□

由此，我们可以断定他们的目的主要是为了掠夺赛马及周边乡镇的矿业资源而来的。

(三) 东边道铁路

昭和十二年(1937)日本开始实施“东边道纵贯铁道工程计划”。所谓东边道，是指我国东北的两条主要铁路主干线，一条是自西向东即满洲里—哈尔滨—牡丹江—绥芬河的铁路；另一条是自北向南即哈尔滨—长春—沈阳—大连的铁路。这两条铁路形成一个T字形，哈尔滨正好在交会点处，哈大线以东、满绥线以南靠近中朝边境所形成的区域就是“东边道”地区。这里面的铁路当时称为“东边道铁路”。目前为止，在丹东市发现的东边道铁路遗址中保存较好的有宽甸双山子镇东边道铁路旧址和灌水镇东边道铁路旧址，均为1938年修建。后来由于太平洋战争爆发，资金严重不足才停工，日本原计划经大东港—安东—凤城官家—大堡—宽甸灌水—八河川再到桓仁境内与通仁线相连，最后直达图门的东边道纵贯铁道工程计划最终没有实现。如今这些路基静静地横卧在山野里，似乎向我们诉说着往日的一切。

(四) 安奉铁路

明治三十七年(1904)日本为了军需输送，在战事紧急的情况下铺设了安奉窄轨铁路，并在安东修建了简易的火车站，日本人命名为“铁一浦社”，由日本第一军一团于1904年7月12日开始建设，1905年12月15日车站开始运营。明治四十年(1907)四月一日“铁一浦社”改称为“安东县社”。到了明治四十二年(1909)又将安奉铁路由窄轨改为标准的宽轨铁路，同年8月开始建设鸭绿江上第一座铁桥(现为断桥)，1911年10月竣工。1937年4月开始兴建第二座大桥，1943年5月竣工，此桥的修建与东边道铁路经济掠夺有关。安奉铁路是由安东到苏家屯，全长

161英里(259公里),共设13站。后来由于社舍狭小,大正二年(1913)对社舍进行了改建。南满洲铁道株式会社安东社长是瀨藤邦治。

三、满铁涉及的政治领域

在加强军事管理和经济掠夺的同时,日本人在丹东市还通过各种方式大搞思想政治工作,企图对中国人进行奴化教育,以达到死心塌地为其效力的目的。

(一)伪安东协和会馆

位于振兴区七经街,是1940年建成的日式建筑,框架结构,占地面积10000平方米。建成后成为日伪统治者进行奴化教育的思想阵地,同时也成为征兵的体检场所。

(二)学校

日俄战争中的安东县军政长官大原武庆用引诱指导的方针对大清官民进行奴化教育和巩固日本军政的势力,当务之急就是在安东县巡政厅内开设日清学堂。各级学校的学生上学念的第一课就是“皇帝陛下”,历史教科书歪曲中国历史,宣扬日满一德一心不可分之关系,强迫学生崇拜“日本天皇”,养成绝对服从的习惯。中学和重点小学均由日本人当校长或副校长。日籍教师在学校占相当大的比重,由日本的现役军人担当军训教官。

四、满铁涉及的其他领域

(一)火葬场和墓地

火葬场于明治四十四年(1911)在七道沟内镇江山背面建成。满铁共同墓地始建于大正元年(1912),地点设在火葬场旁,同年九月一日开始作为公用墓地使用。1921年在安东寺附近选了新的场所进行火葬场的转移,但是墓地的使用者每年仅为极少数人,直到1929年为止使用墓地的内地人数量仅为6人。同年,允许公用墓地对有能力的朝鲜族人进行土葬,至此1929年使用者仅为10人。

(二)镇江山公园

明治三十八年(1905),细野南岳僧人在镇江山上修建了临济寺,此时满铁安奉铁道班继承了附属地的经营,准备在此建一大公园。明治四十三年(1910)根据白泽林学博士的设计首次对安东公园进行基础建设。明治四十四年(1911)十一月松本龚逸为安东地方事务所所长。一日登镇江山,远眺四方,寒烟荒草,特求诸良种苗木移植之。根据当时的自然环境、社会环境以及经费,每年对所需要的树木进行栽培。大正四年(1915)十二月横田多喜助担任地方事务所所长,根据白泽林学博士的公园设计方案在持续5年的时间里进行大片山林的树木种植活动,制订了共同携手完成安东公园建设的方针。大正五年(1916)二月指挥多数工人在公园广场的入口处进行上有喷泉下有水池的施工,并且在所需要架设长椅的地方进行了长椅的安置。同年七月第一期工程竣工,公园的大体框架基本完成,此时的秃山面目一新。1918年公选“满洲八景”,镇江山公园排在“满洲八景”第一位。而安东就占了这“满洲八景”的两景:一处是镇江山;另一处就是凤凰山。选举程序是先在东北地区所有的景区中选出“八景”,再在“八景”中投票选出第一名。不管怎么说,镇江山能在东北“八景”公选中独占鳌头,实属不易。

院内东方山脚下有安东神社以及金比罗宫、稻荷神社等供游客参拜,并且神社附近有临时搭建的喝茶山庄以及餐饮店铺,这些都是露天形式,供一般游览者购买和休息。中央广场建设了可以供家族旅游和团体旅游的休息场所。其他寺院附近有樱花树、红叶树广场两处,并有猴子、兔子、小鸟等的动物房子,带喷泉池的喷泉有两处。水池里饲养了金鱼及种植了荷花,还有公园事务所等,一年四

季聚集了大量的游客。

镇江山公园位于庭园地带，半山腰为森林地带，山顶为高山地带，山中有泉水，盛夏时节泉水从山崖石缝间涌出，枝头上还有黄鹂鸟的叫声。园内百花绽放，树林地带鸟声不断，被浓雾围绕的树林有一种不可思议的神秘感，其作为“满洲第一公园”和名胜游览地是名副其实的。

通过以上这些满铁遗迹我们基本可以了解那段时期的历史。当时如果不是满铁在我国东北做的前期铺设，改建铁路和建立附属地以及掠夺资源，那么可能就不会有后来的九一八事变。不管怎样，这些遗址从历史角度去看是我们的耻辱，但是从文物遗址的角度去观察它们则都是难得的文化遗产。不管我们曾为这些遗址感觉痛心还是羞辱，它们都是我们经历过的历史，我们需要的是正视，而不是忘却，需要更好地去传承历史、教育后人。

五、结束语

从对日伪时期丹东市满铁遗迹等方面的研究来看，这个时期所保留下来的遗址、遗迹都能够真实地反映当时社会的实际状况，引起我们的思考。随着研究的深入，它们本来的面目越来越清晰地呈现在我们面前。九一八事变以前，满铁以修建铁路为名，让大量的日本考察人员、武装人员和家属等涌入，从而形成一股强大的经济和军事势力。他们这样做的目的显然是要把我国东北占为己有。首先是依靠铁路周边建立附属地，驻扎军队。同时以铁路为圆心向外辐射大搞市政建设，企图通过满铁附属地来逐步控制其经济命脉和政治教育。在这样一场精心准备下，日本必然要发动战争。1931年九一八事变以后，日本便大张旗鼓地开始了军事镇压和经济掠夺，而且还进行所谓的奴化教育。这些政策的制定与实施体现的完全是日本帝国主义对我们进行物质上的破坏和精神上的摧残，最终成为他们统治的工具，以达到永久占领的目的。总而言之，这些满铁资料是日本侵略者的自供述。这些殖民机构的建立是满铁经营活动的历史，是妄图灭亡中国的铁证。这对揭露日本军国主义罪行、开展爱国主义教育有着重要的理论意义和现实意义。

附1：满铁在安东的城市设施总览表

学校	旅馆	官衙	寺庙	医院	其他行业
15所	14处	16处	8座	15所	300余处

附2：满铁在安东的遗址一览表

序号	遗址名称(现)	遗址名称(原)	时间
1	丹东市政府	伪安东市公署	1937年12月
2	八道沟工商银行干部培训学校	伪安东省政府	1934年10月
3	铁路丹东站办公楼	满铁安东地方事务所	1923年
4	元宝山水源地	安东水道元宝山净水场	1935年
5	元宝区工商银行	满洲中央银行安东支行	1935年12月
6	振兴区工商银行	朝鲜银行安东支店	1909年
7	锦江山公园	镇江山公园	1905年
8	志愿军总部驻地	满铁社宅	1931年以后
9	丹东第二幼儿园	第一警察署	1914年以后
10	鸭绿江大桥	鸭绿江大桥	1943年
11	鸭绿江断桥	鸭绿江断桥	1909年8月

12	锦江山大桥	镇江山大桥	1932年
13	公安医院1906年	安东警察署 领事馆警察署	1906年
14	劳动宫	伪安东协和会馆	1940年
15	丹东六中	安东高等女子学校	1923年
16	辽东宾馆	大和小学	1938年
17	九连城战绩碑	日本碑	1904年
18	沈丹铁路	安奉铁路	1904年
19	炮楼	炮楼	不祥
20	丹东二中	朝日小学	1910年
21	丹东十九中	安东中学校	1925年4月
22	鸡冠山日伪建筑群	鸡冠山附属地	1909年
23	双岭子城防卫驻屯碑	双岭子城防卫驻屯碑	1936年
24	东边道铁路	东边道铁路	1937年
25	水丰大坝	水丰大坝	1937年
26	东土城开拓团团部	开拓团团部	不祥

参考书目：

[1]南满洲铁道株式会社．南满铁路记略。

[2]安东地方事务所．蹈造安东．安东：精美馆印刷所

原文出处：中国纪念馆研究 2014（1）

编者按：鲁迅先生曾以小说、杂文暴露中国人国民性的弱点，而学术上的探讨则是清华大学教授潘光旦 1937 年出版的《民族特性与民族卫生志》一书，他从“不求准确”、“耐性太好”，以及勤劳、知足常乐、有私无公、无恻隐之心、言而无信、爱脸皮、婉转、客气等 15 个方面大胆直陈中国人的特性。兵法讲“知己知彼”。抗日战争中我们的敌人侵华日军又是怎样分析判断中国人的国民性呢？这是战争史研究极少涉及的问题，国防生教授沈克尼从当年日军“绝密”的兵要地志中撷取并分析其中部分观点。

日军师团作战指挥的依据“作战要务令”谍报中，将敌对国的国民性列为第一项的调查内容，足见其对国民性的重视。在此从侵华日军绝密的兵要地志中摘取其对我国国民性的观点以飨诸位参考。

侵華日軍眼中的中國人

——日軍兵要地志中關於中國國民性的記載

沈克尼

作为制定作战计划基础的兵要地志除战场地形、交通、水文、气象之外，从历史的角度分析假想敌国的“国民性”也是关注的内容，而且是战略层面考虑的问题。美国海军从 1944—1945 年曾对日本历史做过调查。当时海军上校埃耳斯·札卡里亚斯领导海军情报局的一个科对日本进行心理战，意图让日本最高统帅部投降。从当时日本人作战的顽强性来看，其军队经过严格的武士道教育训练。如果认为日本会集体放下武器投降，似乎是极为荒谬的想法。

美国情报专家拉·法拉戈在《斗智》一书中指出，二战末期美国很需要关于日本人战败以后的行为的材料，美国专家找到了这样的史料，就是日本被打败的氏族，从来不在战场上壮烈牺牲。相反地，他们总是投降，还叙述了投降的仪式。这份史料被收入札卡里亚斯的作战计划并被采用。美国这类研究，著名的要属文化人类学者本尼迪克特和她的《菊花与刀——日本文化的诸模式》，此书是受美国战略情报局之托而写成的有关日本的研究报告。

当年日本对中国国民性的调查

日本军队对占领地域或预设战场有所谓“统治资料”的调查内容，是日本兵要地志关注的要项。其中有当地“国民性”或“民族性”的调查和评述。从现存的当年侵华日军编印的各种中国的兵要地志看，大多有所谓“对占领地的统治资料”和“国民性”的调查，与上述日军参谋本部或大本营陆军部的规定项

目详略不一。其中较有代表性的是日军 1937 年编印的《长江下流地方兵要地志拔萃》，对江南地区中国汉民族有十七条的概括性总结：

- 一、个人主义。爱钱财和储蓄观念强，缺乏国家观念，不关心政治。
- 二、同业者合作，同乡人团结紧密，商业道德观念强。
- 三、爱面子。
- 四、极富附合和雷同性。
- 五、保守而尊大。
- 六、实用主义强，恩义感薄弱。
- 七、天命观念强。
- 八、形式主义重，巧于词令。
- 九、富于妥协性。
- 十、上层阶级人士极尽怠堕享乐之能事，而一般百姓极勤勉，性敦厚，身体强健，耐劳动。
- 十一、长于宣传，易被宣传所鼓动。
- 十二、猜疑心重。
- 十三、情况恶化时极脆弱。
- 十四、守成观念重。
- 十五、尊重祖先坟墓。
- 十六、对强者屈服顺从，对弱者虚张声势，也是他们天命观的反映。
- 十七、回避责任。

另外，日军对中国人地方特性总结为“长江流域一般懦弱，移住南方者多血性进步，而北方人则是保守的”。

对广东人几乎没好话，对湖南人没有一句坏话

综观当年日军参谋本部根据现地侦察所获情报编印的兵要地志看，除一些重要方向的“急就章”，日军对中国各省的居民的特性大多有简要的评述，特别是对少数民族聚居省区。

我们以广东为例。日军参谋本部 1938 年 9 月编印的《广东省兵要地志概说》，对广东人评述几乎没有一句好话：“当地汉族人先天与一般中国人不同，比北方

的中国人勇敢富有团结力，敏慧、狡黠顽固，性极残忍”，“历来两广地方恶汉凶徒四处为盗，在此处作战要特别注意后方的警备”，“排外，排日思想旺盛”。

同是日军的兵要地志，台湾军司令部 1944 年编印的《台湾兵要地志概说》对广东人和福建人是另一种看法。广东人“性勇敢、质实、克勤克俭，富于理智，虽厚交谊，但顽戾固执”。日军对当年在台湾居住的福建人的看法是“性温和、长于商才，耐苦，可成为优秀产业人、经济人。敏捷、虽有轻佻浮薄之弊，但易服亦易叛”。日军 1935 年《福建省兵要地志》中“对占领地的统治与观察”说：“福州人优柔，厦门人敢为。因此，在福州地方以威严使其屈服较容易，但在闽南地方，人们不怕威胁，以威严使其屈服必然会招致奋起反抗。这一点要引起注意。”

抗日战争中，从武汉失守到 1944 年夏秋时节，日军占领长沙、衡阳，有将近 6 年时间湖南大地成了中、日野战军主力激战争夺的战场。中国第九战区官兵主要对手是武汉为中心的日本第十一军。1943 日军参谋本部根据现地作战日军情报资料汇总的《湖南兵要地志概说》却对湖南人没有一句坏话：“古来富有尚武风气，好学，士多，世利淡，慷慨进取。本省自古以来有出武将及硕学之士的传统，今日当地居民军人和海外留学生比其他省多。其商人缺乏机敏，因而主要都市的商业多为外省人经营，以浙江、江西人居多。质朴勤勉为本省人的特长，农夫勤于耕作，劳动者、船夫、轿夫等下层坚忍力行……”

日军 1929 年《浙江省兵要地志》说，由于浙江气候温暖、物产丰饶，人民生活小康，因而富于柔情，如杭州人淳良且敢为，宁波人举止快活，思虑慎密。1943 年日军《江西省兵要地志概说》对江西人的评述为江西“北部水陆交通方便，受外来思潮影响稍有些轻佻浮薄的缺点”。日军对广西人的评述似乎较为客观，如广西汉族的特质为：“一般质朴彪悍，忍耐力强，刻苦勤勉”其体格特征为“比中国北方人身材短，体重轻。一般体力弱。”而对瑶、苗、壮族，日军则认为“一般勇敢、坚忍，有服从心。但偏狭顽迷”。对广西这些少数民族的体格，日军记述“一般强健，以善走路，动作敏捷著称”。

对苗族等少数民族叙述较为具体的是，1938 年 7 月日军大本营陆军部编印的《云南省兵要地志概说》。日军对苗族的记述为：居住在“云南省中部、西部和南部，高度在 900 米以上的崇山峻岭之上”，“身躯矮小，平均身高 1.55

米，头形广大，皮肤赤黄色，头发漆黑直状”，“性情一般鲁纯单纯，温和。受汉人影响凶恶的熟苗的风俗、礼仪、语言等汉族化，从事农耕畜牧，佛教徒室内挂观音或关帝像”。

彝族，特别是白彝，日军认为是“比较优良的民族，有独特的风俗和独特的文字，是乐天怠惰的种族。”日军对云南藏族看法为：“面貌鼻根陷，眼色黑，口大、唇薄、额宽，皮肤黄铜色。性情温和，喜好音乐，舞蹈优美。但精神贫乏，对喇嘛的话盲从。”瑶族“容貌、风俗与汉族相似，使用汉字”。“山地居住的通常蒙昧，性凶恶。平原居住的较聪明”。对滇缅边境地区的佤族则说“居住在山岳之顶，用上等的木料造家屋，形成广大的村落……有顽强的抵抗意识”，“一般文化程度低，主要从事狩猎”等等。

侵华日军在《台湾兵要地志概说》中将居于台湾的人分为日本人、台湾人、土著、把中国人列为“外国人”。而文字中对土著的高山族称为“高砂族”，而且只有做背夫的片字只言“高砂族挑担能力，壮年者 25—30 斤，每日行程 20 公里”。但在所附《土著居住分布要图》中将高砂族的分布、人口数、以及民族特点以图表形式编绘，一目了然。日军认为大野儿族，即泰雅族为高砂族中“性最彪悍凶猛排外、好争斗”；亚米族，即达悟族“性温和顺化，营农业、刻苦耐劳”；培旺族，即排湾族“稍彪悍性伶俐”；保隆族“虽钝重，但凶猛固执”；曹澳族，即邹族“性彪悍，但服从官令”；晒塞族，即赛夏族“性温和，渐近于本岛人之习惯”；夜美族，即阿美族“最原始，但性温和，从事渔农，擅长在海中之工作”。



云南抗日前线十岁的中国士兵

日军怎样评述中国人

不仅是日军作战之用的兵要地志记载占领区的国民性，1939年3月，驻天津的日本经济侵略组织“旭组河川运输部”秘密印发的《北支河川运输及支那的河川》一书中，笔者发现还有《支那人的国民性和常识》一章。概述如下：

中国人有中国人的气质。中国人之间可以随机应变，因此，凡事都可以解决。但如果有日本人介入的话，事情就会变得复杂化。这不仅因为他们对国际意识的反应及不能贸然地做出判断的缘故，还因为他们之间的国民性以及思维常识性认识相通的原因。日本人没有认识到这一点，我们常以自己的思维意识作为基础去处理和解决问题，所以必然会引起纠纷。自古以来，中国人就具有豁达的国民性，但这种国民性在日本人看来已经过时，因为它涉及的是面子问题，波及到上至高官下至百姓的广大范围。这里指中国的所有丰衣足食的民众，不包括下层的无产阶级。但对与这些民众以下的无产阶级，也同样主张面子，也就是说是一种极端的唯我独尊的独特的国民性。恰当地处理面子问题的语言是“没法子”。“为面子竭尽全力而没有得到满意的结果时，为‘没法子’”、“用尽了万全之策而没有达到目的，为‘没法子’”。责任与放弃也出自面子以“没法子”来处理。然

而，日本人以自己持有的思维意识为基础来为人处世而被称为“一根筋(固执)”。在日本人看来“靠不住的中国人”，在中国人看来“专横的日本人”，这样一来造成了很大的隔阂，使其相互感情发生了对立。自尊心很强的中国人的国民性遭到了欧美物质文明思想强烈的渗透，无形中树立了白种人了不起的概念，欧美人也尽量地以自己的优势自居。之后，中国人通过日本的侵入看出了日本财力、文化的劣势，十分敏锐的中国人的国民性逐渐开始发生轻视日本的倾向，“日本不如欧美(先进)”，为此，“排日”逐渐上升为“抗日”，“对欧美的崇拜”逐渐变为“依赖于欧美”，由此导致了本次不幸事件的发生。

日本系统研究中国国民性并直接为侵华战争服务的则是 1943 年由曾任东亚同文书院教授大谷太郎撰写出版的《支那国民性与经济精神》一书。作者将“事变”即战争爆发过程中中国人的世界观及国民性的表现，归纳为十二条。其中指出：“因为是真正的虚无主义者，所以一方面搞这种‘彻底战’，一方面又涌现出大批机会主义者，做出和平姿态，使事变更加热闹。”“由于富于局部的合理性，长于算计，故往往使合理性走向非合理性，太算计却招致损失……对于日本方面当初的不扩大方针，中国方面却使之扩大，将日本军队引向上海、中支(即中国中部)。循着同样的轨迹，为了对日胜利而把被他们同样视为‘夷狄’的英、美、法、苏联引为朋友，依靠第三国的援蒋行为而持续抗战。而这些第三国的援蒋显然是从各自的利益出发的，并非出自真情实意……”

以上等等，正是这些偏执的误判，使得日本侵略者低估了中国人民抗战到底的决心和意志。

日军对汉奸的“利用”策略

日军的兵要地志除调查“国民性”之外，对占领区的民族讲“利用”。如 1928 年日军参谋本部派遣到中国东北进行侦察的报告《洮南·昂昂溪·扎兰屯西方地区兵要地志资料》中就有一节《蒙古人的利用》，记述当地蒙古王公及居民对日本的态度，及利用的谋略建议。还特别指出“当地人认为张作霖被炸死是日本人的阴谋”。

日军对占领区“利用”方面着眼颇多的是 1937 年编印《长江下流地方兵要地志拔萃》。其中“对地方官民的注意事项”一节，首先是“关于绥抚利用的注

意”，我们看看日本人如何收买汉奸的：

- 一、避免官吏蒙卖国的污名，保护其体面。
- 二、用金钱操纵，若他们表面有清廉的君子名誉心，当用隐密的方法收买。
- 三、对中国人应保持威严。
- 四、与中国人交涉应注意其妥协性。
- 五、要利用中国人自治精神及地方自治机关。
- 六、应以地方官吏及自治团体以相当的委任。
- 七、绥抚利用以渐进的方式施以恩惠。
- 八、对他们大小的要求，名舍而实就。

汉奸，是日本占领军的合作者。抗日战争中这群人是一个并不算小的群体。据稻叶正夫编的《冈村宁次回忆录》中说：“后来在我任中国派遣军总司令的末期，估计向我军投降的重庆系地方军的兵力共约 40 万人，其中华北部分即达 30 万人左右。”抗日战争期间，中国前线指挥官常抱怨汉奸太多，情报容易泄露。汉奸中的人也是形形色色。在下层，没有受过教育而缺衣少食的人群容易被日本的小恩小惠诱惑而为求生下水，他们更多的是为了生存。在上层社会中，失意的军人和政客中有一些成为日本军队的合作者和帮凶，想借日军的力量恢复往日的权势和地位。汉奸是一群值得研究的群体和历史现象。

翻阅近年日本藤田昌雄的《陆军兵器史—虏获兵器与同盟军的实态》一书始知，当年抗日战争中不仅有为数众多的“汉奸”，日军在东北还卵翼了叛卖祖国的少数民族特种部队，如由 360 朝鲜族人编成“间岛特设队”负责国境监视任务。由蒙古人编成的第八六八部队，又称“浅野部队”战时担任潜入蒙古人民共和国后方担任特种作战任务。还有由 300 名生活在大、小兴安岭的少数民族猎人组成的部队。平时担负对苏联兵要地志的侦察，战时则配合日本关东军和满洲军进行山地游击战。此外，还有由 320 名回族人编成的“骑兵第三十九团”，企图在对苏联作战时乘马长驱迂回西部，扰乱敌人后方。

“日本人的通病”

冈村宁次大将在其回忆录中说“日本的中国通对中国人的态度或看法，基本上分为两类：其一，认为考虑到中国人的性格，以诚相见未免愚蠢，应根据利害

关系加以斟酌，审慎对待。其二，认为只要确实以诚相待，中国人也会对我信赖，并且乐于共事。我本人则属于后者。”而事实证明，冈村宁次在华北，是以“三光”政策对待中国人的。

日军兵要地志对中国人的评述中令笔者颇为刺目的是对居住在台湾的福建人和江西人都用了“轻佻浮薄”的字句。我曾问过日本教授日语中“轻佻浮薄”即中文中的“轻佻”，我似有些不解。读稻叶正夫编的《冈村宁次回忆录》，对日本人有如下评价：“时逢艰危，人人仍在背后说三道四，专事批评，这也是日本人的通病。”看这句话我心遂释然。注意，这不是笔者所言，而是冈村宁次由衷的悲叹！

冈村宁次也曾说过一两句对中国人“感动”的话。日军在打扫九江附近马鞍山阵地时发现中国军队将已战死的日军官兵遗体及全副武装包括军官军刀及其装备品完整的埋葬。中国军队的道义使日军大为感动。



日军对占领区的“宣抚”

资料来源：沈克尼的和讯博客

浅析滿鐵對撫順煤炭資源的掠奪及其危害

罗潇冰 朱玉

(沈阳大学文化传媒学院, 辽宁沈阳110041)

内容摘要: 滿鐵建立于1906年, 到1945年停止运作, 其存在的近四十年间, 无时无刻不在对东北进行着掠夺和压榨, 大量的掠夺辽宁的煤铁资源, 为日本的对外战争提供经济保障。本文简单的介绍滿鐵对辽宁抚顺煤资源的掠夺及其对抚顺造成的危害。

清末民初, 东北的近代煤铁工业开始建立并发展, 当时辽宁的主要煤矿产地有抚顺、阜新等。但是在中国民族企业刚刚起步时, 就遭到了日本的侵略与掠夺。日俄战争后, 日本通过《朴茨茅斯条约》, 迅速开始了对辽宁煤资源的掠夺。在进行掠夺前, 滿鐵成立了滿鐵地质调查所, 作为调查辽宁煤资源情况的主要机构。该机构的调查从1907年开始进行调查, 一直持续到1945年滿鐵停止运作, 为日本掠夺辽宁的煤资源提供可靠的依据。

1907年开始滿鐵地质调查所对辽宁的煤资源进行了大量的调查, 为滿鐵对辽宁的煤铁资源掠夺做准备。滿鐵地质调查所对辽宁煤资源的调查主要从抚顺入手。滿鐵地质调查所所长木户忠太郎等人对抚顺的煤矿资源进行了初步的调查。“得知抚顺的煤矿资源的埋藏量达到10亿吨。”^①之后, 滿鐵又对抚顺的煤矿资源进行详细地质调查, 并分析煤矿的分布、煤矿的质量情况, 煤矿的贮藏量及经济价值等, 为其掠夺做充足的准备。

一、滿鐵对抚顺煤资源的掠夺情况

抚顺煤矿是亚洲最大的煤矿, 它蕴含着大量优质的煤炭。其矿区西起古城子河, 东到龙凤矿村, 约17公里, 南北约4公里, 面积达6000万平方米。1907年滿鐵正式“经营”抚顺煤矿, 并成为滿鐵的第二事业。滿鐵对抚顺煤矿资源的掠夺主要有四个阶段: 1907年—1917年初创期, 1917年—1920年内销导向成长期, 1921年—1931年出口导向成长期, 1931年—1945年掠夺式开采时期。

在1907年—1917年初创期, 在这一时期, 抚顺煤矿当局致力于设备的改善和技术的革新, 逐步使生产作业电气化, 促进煤矿开采产量的增加, 并从事新市街、宿舍和医院的建立, 以其奠定永久经营的基础。在这一时期。滿鐵将抚顺煤矿开采的原动力逐步改为电力, 大山坑设置的中央发电所于1908年竣工, 开始供应大山、东乡、千金寨、老虎台等矿坑所必需的电力。在逐渐扩大矿坑和电气化的脚步中, 抚顺煤矿产量急遽增加, 1912年达到138万吨, 1913年达到228万吨, 其后到1916年一直都保持这个水平。

1917—1920年, 抚顺煤矿进入内销导向的快速成长期。这一时期的煤炭产量以及销量则主要依存于内销市场。此期间由于经历了第一次世界大战, 东北工业产生了划时代的变革, 一方面俄国在东北地区资本工业的迅速没落, 另一方面是日本资本和华商资本投资的工厂急剧勃兴, 当时铁路、油坊等工业对煤炭的需求随之而大幅增加, 于是滿鐵加大了对抚顺煤矿的开采力度。1917年4月开始挖掘龙凤坑, 1918年10月出煤; 同年5月挖掘新屯坑, 1920年4月开始出煤, 抚顺煤矿这一时期煤炭的产量自1914年214.8万吨, 增加到1920年313万吨。

1920—1931年, 是抚顺煤矿出口导向的成长期。在这一期间, 由于日本工业的发展大大增加了煤炭的需求量, 抚顺煤矿就成为日本进口煤的主要来

源。这个时期抚顺的煤不但供给日本本国和东北当地，而且还要开发海外市场，同时满铁将其视为发展煤炭事业的重要环节。所以这个时期满铁以出口导向的策略来经营抚顺煤矿。20 世纪20 年代的抚顺煤产量呈现出飞跃现象，1922 年产量达378 万吨，1927年更创下741 万多吨的记录，占全国煤炭总产量的30.66%，达到了至1931 年以前的最高值。

1931—1945 年，是日本对抚顺煤矿的掠夺式开采时期。这一期间，随着伪满洲国在东北的建立，日本加强了对东北政治及经济的统治与掠夺。为了榨取东北的资源，分别于1937 年和1942 年相继出台了两个满洲开发五年计划，抚顺煤矿盲目增产。但随着中日战争的爆发，战争的频发，经济因素已不是影响抚顺煤矿发展的主要因素，日本对抚顺煤矿的开采已转变为煤炭产量的疯狂掠夺。“截至1931 年为止，抚顺煤矿共开采14 个矿区，露天矿4 处，井下10 处，年产量已达700—800 万吨，占东北煤炭总产量的80%左右。”^②抚顺煤矿从1933 年开始煤产量逐渐增加，到1937 年煤炭总产量已经达到953 万吨，成为抚顺煤矿最高的年产量，此后就开始逐渐下降了。无论在中国境内，还是在东亚地区，抚顺煤矿都已成为一个煤炭生产中心。

二、满铁对抚顺煤资源掠夺的危害

日本1906 年建立满铁后对辽宁的煤铁资源进行掠夺，直到1945 年日本战败停止。在这期间，满铁从抚顺掠夺大量的煤资源，这些煤炭资源推动了日本的经济的发展，并给日本的军事扩张提供了保障。但是日本对辽宁资源的疯狂掠夺行为给辽宁带来了灾难性的危害。

首先抚顺损失了大量的煤矿资源，日本掠夺式开采煤铁资源加剧了抚顺资源枯竭的危机，破坏了可持续发展，影响了抚顺经济乃至辽宁重工业的发展。同时日本对抚顺煤矿的掠夺开采不遵循正规化的生产方式，而是采用了“杀鸡取卵”式的开采方式进行滥采，不仅浪费了地下煤资源，导致煤田及其完整性被破坏，损失了大量的煤资源。对于抚顺来说，在1905 年日本夺得抚顺煤矿开采权时，煤炭年产量是10.95 万吨，但伴随着日本对煤炭资源需求越来越多，于是就加快对抚顺煤炭的掠夺。“从1911 年开始煤炭的开采量逐年增加，到1927 年达到了7421 万吨。”^③七七事变后，随着日本对煤炭资源需求加大，日本不顾抚顺煤矿的实际情况，盲目增加矿井，扩大开采量。

由于日本在开采过程中采取盲目的“杀鸡取卵”式的掠夺开采方式，破坏了抚顺煤资源的可持续发展，不但为以后开采带来极大的困难，而且还留下了诸多的安全隐患，如露天矿的滑坡等。抚顺大量的煤流入到日本，而自身煤急剧减少，阻碍了抚顺地区的发展。

其次，日本对抚顺煤资源破坏性的掠夺式开采给抚顺的生态环境带来了极坏的影响，一方面这种掠夺开采行为在1945 年日本投降后，导致有些煤矿面目全非，同时还造成了一些地区水土流失、森林植被被砍伐殆尽等严重的生态环境问题；另一方面在抚顺地区，因为强行开采煤矿导致了采剥比、采掘比严重失调，同时因为抚顺建城时没有全面完整的规划，致使抚顺的大半个城市全部建在了煤层上面，随着煤层的大量开采，就使抚顺的大半个城市面临着地下空洞的极大安全隐患。日本的掠夺式开采给抚顺带来的环境问题如地质环境被破坏、植被被砍伐殆尽、草地退化、再加上大气污染等，这些问题增加一些疾病发病率、死亡率，严重威胁着人类健康及抚顺的未来发展，后患无穷。最后，造成了大量的劳工的伤亡。日本在抚顺掠夺煤的过程中，经常发生冒顶和瓦斯爆炸等事故，造成了大

量的劳工人员的伤亡。日本秉持要煤不要人的原则，大肆压榨劳工从事生产工作，只要能开采出煤，把安全不安全，死人不死人的问题完全弃之不顾。日本人公开叫嚣：中国有的是人，伤亡一个，还有十个。这就足能体现出日本对抚顺劳工的态度。在这种态度主导下，日本运用堆积式和房柱式等采煤方法掠夺煤矿完全无视抚顺劳工的生命安全。正是由于日本不顾中国矿工的死活，无视各种安全问题，迫使劳工在极其恶劣的条件下从事劳动，所以致使成批的矿工被井下事故、流行病疫和过度劳累等原因夺走了生命。如“自1905年抚顺煤矿被日本强占到1945年日本投降的40年间，因事故伤亡的工人共271350人。”^④“这些数字也只是有统计的一项事故的死亡人数，再加上由于疾病、监工和把头折磨杀死的矿工，有30万之多。”^⑤日本人把死亡的矿工扔进矿山附近的山沟里，时间久了这里就形成了许许多多的“万人坑”。“万人坑”成为日本疯狂掠夺辽宁煤铁炭资源和残害辽宁劳工的历史见证，同时也是日本在辽宁犯下不可原谅的罪行的重要罪证，给辽宁人民带来极大的灾难。

总之，满铁存在的四十年间，无时无刻不在对抚顺的煤资源进行压榨和掠夺。对于日本来说一方面弥补了国内资源不足的缺点，另满足了其军事一方面扩张的需要。但是他的掠夺对抚顺来说确是深重的灾难，不仅影响着抚顺当时的发展，同时还制约着抚顺未来的发展，后患无穷。

注释：

- ①王秀丽，王晓东. 满铁对我国东北煤资源的调查过程探析[J]. 吉林：吉林省教育学院学报（下旬），2014.
- ②政协抚顺市委员会文史委员会. 抚顺文史资料选辑第一辑[M]. 抚顺：政协抚顺市委员会文史委员会，1982：246.
- ③杨钰. 日俄战争后日本与抚顺煤矿[M]. 齐齐哈尔大学，2014.
- ④齐武. 抗日战争时期中国工人运动史稿[M]. 北京：人民出版社出版，1986：138-139.
- ⑤李秉刚. 日本侵华时期辽宁万人坑调查[M]. 北京：社会科学文献出版社，2004：365.

参考文献：

- [1]宋宏伟, 腾飞“. 满铁”的性质及对中国东北煤铁资源的掠夺[J]. 东北亚学刊, 2014, (2).
- [2]刘万东. 1905—1945年日本侵略者对我国东北煤炭资源的掠夺[J]. 辽宁大学学报（哲学社会科学版），1987, (6).
- [3]王秀丽, 王晓东. 满铁对我国东北煤资源的调查过程探析[J]. 吉林省教育学院学报（下旬），2014, (2).
- [4]关捷. 日本侵华政策与机构[M], 北京：社会科学文献出版社，2006.
- [5]齐武. 抗日战争时期中国工人运动史稿[M]. 北京：人民出版社出版，1986.
- [8]李秉刚. 日本侵华时期辽宁万人坑调查. [M]. 北京：社会科学文献出版社，2004.

原文出处：吉林广播电视大学学报 2015年第8期